

Mál nr. 59/2014**M og****V1 v/ bifreiðarinnar A og V2 v/ bifreiðarinnar B.****Áræktur á Fálkagötu í Reykjavík 29. nóvember 2013.****Gögn.**

1. Málskot móttakið 24. febrúar 2014 ásamt gögnum.
2. Bréf V1 dags. 4. mars 2014 ásamt gögnum, þ.e. tjónstilkynningu og niðurstöðu tjónanefndar vátryggingarfélaganna.
3. Tölvupóstur ökumanns bifreiðar B dags. 10. mars 2014.
4. Tölvupóstur V2 dags. 17. mars 2014.

Málsatvik.

Í sameiginlegri tjónstilkynningu ökumanna bifreiðanna A og B kemur fram að áræktur varð með bifreiðunum 29. nóvember 2013 á Fálkagötu. Nánar tiltekið var bifreið A ekið aftur á bak eftir götunni gegn einstefnu og bifreið B var ekið aftur á bak úr stöðureit við götuna þegar áræktur varð.

M telur að hann sem ökumaður bifreiðar A hafi gætt þeirrar varúðar sem hann gat áður en árækturinn varð og að hann hafi stöðvað bifreiðina og flautað í sömu mund og hann varð bifreiðar B vart. M telur að ökumaður bifreiðar B hafi ekki orðið bifreiðar A vart og hafi eingöngu horft til hægri en ekki til vinstri þar sem bifreið A var staðsett. M telur árækturinn fyrst og fremst rakinn til þessa og þess að ökumaður bifreiðar B hafi átt að gæta sérstakrar varúðar þar sem hún ók aftur á bak inn á götu úr stöðureit.

V1 telur að M hafi nokkuð til síns máls þar sem ökumaður B hafi verið að aka úr stöðureit en M hafi verið að aka eftir akbraut. V2 telur að skipta eigi sök til helminga þar sem hvorugur ökumann hafi gætt nægjanlega að sér þegar þeir óku aftur á bak. Ökumaður B gerir þær athugasemdir við málskotið að ökumenn bifreiðanna hafi bakkað á hvorn annan og ekki óeðlilegt að hún hafi eingöngu horft í aðra áttina í ljósi þess að Fálkagata er einstefnugata.

Álit.

Við sakarskiptingu í máli þessu verður að líta til þess að báðir ökumenn höfðu þá skyldu að gæta að umferð fyrir aftan sig þegar þegar þeir óku aftur á bak, sbr. 2. mgr. 17. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Sú skylda hvíldi jafnt á báðum ökumönnum, þeim sem ók úr stöðureit út á akbraut og þeim sem ók aftur á bak eftir akbrautinni, sérstaklega þegar litið er til þess að sá sem það gerði (M) ók gegn einstefnu. Þykir hvorugur ökumanna hafa gætt nægilega vel að annarri umferð við þessar aðstæður, þ.e. eðli aðgæsluskyldu þeirra var hið sama í ljósi þess að annar ók út úr stöðureit en hinn gegn einstefnu og verður sök þeirra lögð að jöfnu vegna árækstursins.

Niðurstaða.

Sök skiptist að jöfnu milli bifreiða A og B.

Reykjavík 8. apríl 2014.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Ólafur L. Einarsson hdl.

Jón Magnússon hrl.