

Mál nr. 85/2014
M og
V1 v/ bifreiðarinnar A og V2 v/ bifreiðarinnar B.

Árekstur við Stórhöfða í Reykjavík 28. febrúar 2014.

Gögn.

1. Málskot móttakið 24. mars 2014 ásamt gögnum.
2. Bréf V2 dags. 26. mars 2014 ásamt niðurstöðu tjónanefndar vátryggingarfélaganna.
3. Tölvupóstur V1 dags. 8. apríl 2014.

Málsatvik.

Í tjónstilkynningu sem Akstur og Öryggi sáu um að gera kemur fram að árekstur varð með bifreiðunum 28. febrúar 2014 við Stórhöfða í Reykjavík. Kemur fram í almenntri atburðalýsingu að bifreiðarnar hafi verið að bakka út úr stæðum andspænis hvor annarri, tóku ökumenn ekki eftir bifreið hins og lentu þær saman.

Í tjónstilkynningu kemur fram í framburði ökumanns bifreiðar B að hann hafi sest upp í sína bifreið, horft í alla spegla en ekki séð neina bifreið, bakkað rólega og svo orðið var við högg. Framburður ökumanns bifreiðar A er mjög sambærilegur en sérstaklega tekið fram að bifreið A hafi verið bakkað inn í hlið bifreiðar B.

Í málskoti M kemur fram að bifreið B hafi lent um 1,7 meter frá afturenda bifreiðar A og að það sanni að það hafi verið bifreið B sem ók á bifreið A.

Álit.

Við sakarskiptingu í máli þessu verður að líta til þess að báðir ökumenn höfðu þá skyldu að gæta að umferð fyrir aftan sig þegar þegar þeir óku aftur á bak, sbr. 2.mgr. 17.gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Sú skylda hvíldi jafnt á báðum ökumönnum. Þykir hvorugur ökumanna hafa gætt nægilega vel að annarri umferð við þessar aðstæður, þ.e. aðgæsluskyldu þeirra var hin sama. Skiptir eigi máli hvar ákomurnar voru í þessu tilfelli.

Niðurstaða.

Sök skiptist að jöfnu milli bifreiða A og B.

Reykjavík 30. apríl 2014.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Ólafur L. Einarsson hdl.

Jón Magnússon hrl.