

Mál nr. 97/2014
M og
V-1 v. bifreiðarinnar A og
V-2 v. bifreiðarinnar B.

Árekstur bifreiða á gatnamótum Hólshrauns og Fjarðarhrauns í Hafnarfirði. Ágreiningur um stöðu umferðarljósa þ. 8.1.2014.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ.2.4.2014 ásamt fylgiskjöllum 1-6
2. Bréf V-1 dags. 15.4.2014 ásamt fylgiskjali.
3. Bréf V-2 dags. 5.5.2014.
4. Bréf lögmanns ökumanns A dags. 15.4.2014.
5. Bréf lögmanns ökumanns B dags. 6.5.2014.

Málsatvik.

Árekstur varð á gatnamótum Fjarðarhrauns og Hólshrauns í Hafnarfirði. Ökumaður A sagðist hafa ekið vestur Fjarðarhraun og ætlaði að aka beint yfir gatnamótin enda hefði grænt ljós logað fyrir akstursstefnu sína. Ökumaður B ók austur Fjarðarhraun og hugðist beygja inn á Hólshraun og sagði að grænt ljós hefði logað fyrir akstursstefnu sína og hann verið að taka af stað þegar áreksturinn varð. Ekkert vitni gaf sig fram á vettvangi. Tvö vitni sem segjast hafa verið í bifreið fyrir aftan B gáfu sig fram og taldi annað þeirra að grænt ljós hefði logað fyrir akstursstefnu B miðað við það hversu stuttu eftir áreksturinn hafi verið komið rautt ljós fyrir þeirra akstursstefnu, en hitt hafði ekki vitneskju um stöðu umferðarljósa. Vitni sem segist hafa verið í bifreið á eftir A sagði að ljósin hefðu skipt af rauðu yfir á grænt fyrir akstursstefnu hans og A skömmu fyrir áreksturinn.

Álit.

Aðeins eitt vitni segist hafa séð stöðu umferðarljósa þegar áreksturinn varð og það vitni fullyrðir að A hafi verið ekið yfir gatnamótin gegn grænu ljósi. Ekki hefur verið sýnt fram á neitt sem varpað getur rýrð á trúverðugleika þess vitnis. Miðað við framburð vitnisins telst nægjanlega sannað að B hafi í umrætt sinn verið ekið inn á gatnamótin gegnt rauðu ljósi og ber ökumaður B því alla sök.

Niðurstaða.

Ökumaður B ber alla sök

Reykjavík 20.5.2014.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Sigurður Óli Kolbeinsson hdl.

Jón Magnússon hrl.