

Mál nr. 119/2014
M og
V1 v/ bifreiðarinnar A og V2 v/ bifreiðarinnar B.

Árekstur gatnamótum Reykjavíkurveg og Hjallabrautar 27. desember 2013.

Gögn.

1. Málskot móttakið 22. apríl 2014 ásamt gögnum.
2. Tölvupóstur V2 dags. 30. apríl 2014.
3. Bréf V1 dags. 5. maí 2014.

Málsatvik.

Árekstur varð með bifreiðunum A og B á ljósastýrðum gatnamótum Hjallabrautar og Reykjavíkurveg í Hafnarfirði þann 27. desember 2013. Ökumaður bifreiðar A kveðst í lögregluskýrslu hafa ekið Reykjavíkurveg til suðurs og hafi stöðvað á rauðu ljósi við gatnamótin. Hún hafi síðan farið af stað þegar grænt ljós kviknaði og umferð við hlið hennar hægra megin fór af stað og þá hafi árekstur orðið. Ökumaður bifreiðar B kveðst hafa ekið norður Reykjavíkurveg og þegar hann kom að gatnamótunum við Hjallabraut hafi logað grænt ljós og hann hafi ekið áleiðis yfir þau þegar árekstur átti sér stað.

M telur að ranglega hafi verið haft eftir ökumanni bifreiðar A á vettvangi um vinstri beygju og vísar til yfirlýsingar hennar þar sem kemur fram að hún hafi ætlað að aka beint suður Reykjavíkurveg og ætlað beint áfram en ekki ætlað að beygja á gatnamótunum. Því sé ósannað að hún hafi ekið inn á gatnamótin á rauðu ljósi auk þess sem staðsetning bifreiðanna eftir áreksturinn bendi frekar til þess að ökumaður bifreiðar B hafi ekið gegn rauðu ljósi í veg fyrir bifreið A.

V2 telur að leggja eigi alla sök á ökumann bifreiðar A þar sem í lögregluskýrslu komi fram að þeirri bifreið hafi verið ekið í vinstri beygju af Reykjavíkurvegi í veg fyrir bifreið B auk þess sem framburður ökumanns bifreiðar A bendir helst til þess að henni hafi verið ekið í veg fyrir bifreið B. V1 hefur ekki sérstakar athugasemdir vegna málsins.

Álit.

Ef akstursstefna ökumanna bifreiða A og B hefðu verið suður og norður Reykjavíkurveg í greint sinn hefðu leiðir ökumanna ekki skarast þar sem upplýsingar um stöðu umferðarljósa sýna grænt ljós á sama tíma norður og suður Reykjavíkurveg. Með hliðsjón af stöðu bifreiðanna við áreksturinn og framburði ökumanns A um stöðu ljósa og að hún hafi farið af stað þegar umferð við hlið hennar hafi gert slíkt hið sama, verður að telja meiri líkur en minni að akstur ökumanns A hafi verið á akrein sem stýrir umferð til vinstri og að rautt ljós hafi logað fyrir þá akstursstefnu þegar ökumaður A ók inn á gatnamótin. Ber ökumaður bifreiðar A því sök á árekstrinum. Ekki eru nokkur sönnunargögn í þá átt að ökumaður bifreiðar B hafi ekið inn á gatnamótin á rauðu ljósi eða með öðrum hætti ógætilega þannig að hann beri einnig sök.

Niðurstaða.

Ökumaður bifreiðar A ber alla ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 20. maí 2014.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.