

**Mál nr. 122/2014**

**M**  
**og**  
**vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B**  
**og**  
**vátryggingafélagið Y v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A.**

**Árekstur í Lækjargötu í Reykjavík við gatnamót Amtmannsstígs þann 9.4.2014.****Gögn.**

56. Málskot, móttakið 25.4.2014, ásamt fylgigögnum.  
57. Bréf Y, dags. 7.5.2014.  
58. Bréf X, dags 9.5.2014.

**Málsatvik.**

Strætisvagninum A var ekið af stað áleiðis til norðurs frá biðstöð strætisvagna í Lækjargötu sunnan Amtmannsstígs. Í sömu andrá var bifreiðinni B ekið norður Lækjargötu á vinstri akrein og beygt til hægri áleiðis austur (upp) Amtmannsstíg. Rákust þá saman vinstra framhorn A og hægri hlið B.

Ökumaður A kvaðst hafa ekið af stað frá biðstöðinni og heyrt smell þegar ökutækin rákust saman. Er hann ók af stað hafi hann ekki tekið eftir B sem var að beygja til hægri fyrir framan hann.

Ökumaður B kvaðst hafa tekið eftir tveimur kyrrstæðum strætisvögnum á biðstöðinni rétt áður en hann kom að Amtmannsstíg. Hann hafi ekið rólega fram hjá þeim á vinstri akrein og gefið stefnumerki til hægri um fyrirhugaða beygju. Er hann beygði áleiðis upp Amtmannsstíg hafi vagnarnir enn verið kyrrstæðir á biðstöðinni og engin stefnumerki verið gefin á A til merkis um að honum yrði ekið af stað. Er hann hafi verið kominn vel inn í beygjuna hafi A verið ekið af stað og lent í hægri afturhurð B.

**Álit.**

Ökumaður A vissi ekki af ferðum B fyrir framan sig þegar ók af stað frá biðstöðinni. Samkvæmt 2. mgr. 17. gr. umferðarlaga skal ökumaður, áður en hann ekur frá vegarbrún, ganga úr skugga um að það sé unnt án hættu eða óþarfa óþæginda fyrir aðra. Á þessu varð misbrestur hjá ökumanni A. Samkvæmt 1. mgr. 18. gr. ufl. skal ökumaður, sem í þéttbýli nálgast biðstöð þar sem hópþefreið hefur numið staðar og ökumaður hennar hefur gefið merki um að hann ætli að aka af stað, draga úr hraða og, ef nauðsyn ber til, nema staðar þannig að hópþefreiðin geti ekið frá biðstöðinni. Af gögnum máls þessa telst ósannað að ökumaður A hafi gefið merki um að hann hafi ætlað að aka af stað frá biðstöðinni. Að öllu virtu verður því ekki talið að ökumaður B hafi hagað akstri sínum andstætt téðu lagaákvæði eða hann hafi á annan hátt hagað akstrinum þannig að á hann verði lögð sök. Ber því að leggja alla sök á ökumann A.

**Niðurstaða.**

Leggja ber alla sök á ökumann A.

Reykjavík, 27. maí 2014.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.