

Mál nr. 192/2014
M og
V-1 v. bifreiðarinnar A og V-2 v. bifreiðarinnar B.

Árekstur bifreiða á hringtorgi við Fífuhammsveg og Dalsmára í Kópavogi þ. 2.6.2014.

Gögn.

1. Málskot móttékið þ. 20.6.2014 ásamt fylgiskjöllum 1-3
2. Tölvupóstur V-2, dags. 26. júní 2014.
3. Bréf V-1, dags. 4. júlí 2014.
4. Tölvupóstur M, dags. 11. júlí 2014

Málsatvik.

Árekstur varð á milli A og B á hringtorgi við Fífuhammsveg og Dalsmára. Bifreið B var ekið vestur Fífuhammsveg á vinstri akrein og inn í innri hring hringtorgsins með fyrirhugaða akstursstefnu hálfan hring og aftur út á vinstri akrein Fífuhammsvegar til vesturs. Bifreið A var ekið suður Dalsmára og inn í ytri hring hringtorgsins þar sem fyrirhuguð akstursstefna var hálfan hring og aftur út á Dalsmárann til suðurs. Þegar bifreið B var ekið út úr innri hring hringtorgsins lendir hann á bifreið A sem var í ytri hring. Framangreind lýsing er fengin úr undirrituðum framburðarskýrslum Aðstoðar og Öryggis ehf. M, ökumaður bifreiðar A, hefur síðar haldið því fram að hann hafi einnig verið í innri hring hringtorgsins en sú lýsing fær ekki stöð í öðrum gögnum málsins og stangast á við undirritaða framburðarskýrslu M og verður því hin undirritaða framburðarskýrsla því lögð til grundvallar í málinu.

Álit.

Ökumanni A bar að veita umferð af innri hring hringtorgsins forgang út úr hringtorginu og ber hann því alla sök á árekstrinum.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber alla sök.

Reykjavík 19.8.2014.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Sigurður Óli Kolbeinsson hdl.

Jón Magnússon hrl.