

Mál nr. 214/2014

M
og
vátryggingafélagið X v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B
og
vátryggingafélagið Y v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A.

Árekstur á Bíldshöfða í Reykjavík til móts við verslun Bílanausts þann 6.2.2014.**Gögn.**

106. Málskot, móttækið 3.7.2014, ásamt fylgigögnum.

107. Bréf Y, dags 18.7.2014, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Árekstur varð með bifreiðunum A og B á Bíldshöfða í Reykjavík til móts við innkeyrslu að verslun Bílanausts. Rákust saman hægra framhorn A og aftanverð vinstri hlið B.

Ökumaður A hefur lýst málsatvikum svo að hann hafi ekið vestur Bíldshöfða og ætlað að beygja til hægri inn innkeyrsluna að Bílanausti og gefið stefnuljós í tæka tíð. Er hann hafi verið kominn í beygjuna hafi hann lent á afturhluta B sem hafi verið ekið hægra megin fram úr A.

Ökumaður B kveður málavexti þá að hann hafi ekið vestur Bíldshöfða og verið alveg kominn að gatnamótum Bíldshöfða og Breiðhöfða þegar ekið hafi verið aftan á B vinstra megin. Ekkert annað ökutæki hafi verið né gat hafa verið á hans akrein og hann hafi ekki tekið eftir A fyrr en við áreksturinn. Ökumaður B mótmælir því að hann hafi ekið fram úr A.

Álit.

Af afstöðumynd af vettvangi sem aðilar hafa teiknað inn á sameiginlega tjónstilkynningu, sem og öðrum gögnum málsins, verður ekki annað ráðið en ein akrein sé til vesturs á Bíldshöfða þar sem áreksturinn varð. Aðila greinir verulega á um tildrög árekstursins. Miðað við að ökumaður A hugðist beygja til hægri inn á athafnasvæði Bílanausts staðsetti hann bifreið sína of innarlega á akbrautinni. Þá vissi ökumaður B ekki af ferðum A fyrr en árekstur varð. Þegar til þessa er litið, svo og ákomustaða á bifreiðunum, verður sönnunarbyrði um það hvað hafi valdið árekstrinum ekki varpað á annan ökumanninn fremur en hinn. Ekki verður ráðið hvort áreksturinn megi rekja til rangrar staðsetningar A á akbrautinni, aksturs B hægra megin fram úr A eða annarra atvika. Samkvæmt þessu og gögnum málsins að öðru leyti telst ósannað að annar ökumanna eigi meiri sök en hinn. Verður ekki hjá því komist, sbr. 89. gr. umferðarlaga nr. 50/1987, að skipta sökinni til helminga.

Niðurstaða.

Hvor ökumanna ber helming sakar.

Reykjavík, 19. ágúst 2014.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.
Valgeir Pálsson hrl. Jón Magnússon hrl.