

Mál nr. 221 /2014
M og
V-1 v. bifreiðarinnar A og V-2 v. bifreiðarinnar B.

Árekstur bifreiða á bílastæði við skóla þ. 22.4.2014.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 9.7.2014 ásamt fylgiskjöllum 1-2
2. Bréf V-1 dags. 29.7.2014 ásamt fylgiskjöllum 1-3

Málsatvik.

Árekstur varð á bílastæði við Fjölbrautarskóla milli A og B en bifreiðunum var ekið í sömu akstursstefnu. B ók á undan A eftir bifreiðaplani. Ökumaður A segist hafa ekið á um 15. km hraða þegar B hafi komið skyndilega frá vinstri og hann þá reynt að sveigja frá, en ekki tekist að koma í veg fyrir árekstur. Ökumaður B segist hafa ekið mjög hægt og verið að beygja inn í bílastæði og verið með stefnuljós sem vísuðu til fyrirhugaðrar akstursstefnu og ekki vitað af A fyrr en árekstur varð og A hafi haft nóg pláss þar sem að stæði hægra megin við hafi verið auð.

Álit.

Árekstur varð með bifreiðunum þegar ökumaður B beygði að stöðureit í sömu mund og ökumaður A hugðist aka fram úr eftir því sem best verður séð af gögnum málsins. Hvorugur ökumaður gætti nægrar varúðar í umrætt sinn og bera því báðir sök á árekstrinum. Ekki er forsenda til að leggja meiri sök á annan ökumann umfram hinn og er því sök skipt til helminga.

Niðurstaða.

Hvor ökumaður ber helming sakar.

Reykjavík 16.9.2014.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Sigurður Óli Kolbeinsson hdl.

Jón Magnússon hrl.