

Mál nr. 255/2014**M****V1 v/ bifreiðarinnar A og V2 v/ bifreiðarinnar B.****Árekstur við umferðareyju á Suðurlandsvegi við Vesturlandsveg 23. júlí 2014.****Gögn.**

1. Málskot móttakið 19. ágúst 2014 ásamt gögnum.
2. Bréf V1 dags. 28. ágúst 2014.
3. Bréf V2 dags. 3. september 2014.

Málsatvik.

Í tjónstilkynningu vegna áreksturs bifreiða A og B kemur fram að strax á vettvangi, í samtali við starfsmann Aðstoðar&Öryggis hafi ökumönnum ekki komið saman um aðdraganda árekstursins. M sem ökumaður bifreiðar A segir bifreið B hafa verið komna út í hægri kant þegar hann kveðst hafa ekið áfram á vinstri akrein framhjá þegar bifreið B hafi verið ekið til vinstri í veg sig. Ökumaður bifreiðar B kveðst hafa ekið á vinstri akrein og rétt áður en áreksturinn varð hafi óþekkt bifreið komið aðvífandi á fleygiferð og stefnt hægra megin við hann þannig að hann ók til vinstri og árekstur hafi orðið þegar ökumaður bifreiðar B hafi ekið fram úr honum vinstra megin.

Ekki er annað að skilja af málskoti M en að hann telji ökumann bifreiðar B bera ábyrgð á árekstrinum fyrir að aka frá hægri akrein til vinstri í veg bifreið A. V1 telur þann ágreining um aðdraganda áreksturs að skipta eigi sök til helminga, en ef ekki sé fallist á það þá megi draga þær ályktanir helst af lýsingum ökumanna að ökumaður bifreiðar B hafi ekið í veg fyrir bifreið A og eigi því að bera alla sök. V2 telur að ökumaður bifreiðar A beri ábyrgð á árekstrinum en hann hafi ekið til hliðar í veg fyrir ökumann B sem hafi verið á aðalbraut og vitnar til skýrslu ökumanns B um aksturslag ökumanns A.

Álit.

Í málinu er ljóst af skýrslu starfsmanns Aðstoðar&Öryggis, sem kom á vettvang til skýrslutöku af ökumönnum, að nokkur ágreiningur var um málsatvik strax þá. Ekkert vitni var að atvikinu skv. skýrslunni. Framburður ökumanna á vettvangi og tilskrif þeirra vegna þessa málskots staðfesta það að báðir saka hinn um að hafa ekið í veg fyrir sig. Með hliðsjón af aðstæðum á vettvangi sem og þeim skýrslum verður ekki ráðið með vissu hver aðdragandi árekstursins var. Þykja sönnunargögn ekki styðja það að annar ökumanna verði að bera hallann af sönnunarskorti við þessar aðstæður og verður sök því ekki skipt öðruvísi en til helminga.

Niðurstaða.

Sök er skipt til helminga.

Reykjavík 30. september 2014.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.