

Mál nr. 343/2014
M og
V vegna frjálsrar ábyrgðartryggingar A.

Bifreið skemmdist þegar hún ók ofan í holu á vegi þ. 15.1.2014.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 12.11.2014 ásamt fylgiskjölum 1-4
2. Bréf V 14.11.2014. ásamt fylgiskjölum 1-4

Málsatvik.

Bifreið M var ekið aðrein frá Goðatúni í Garðabæ og inn á Hafnarfjarðarveg, í aðreininni var um 20 cm. djúp hola og lenti fremra hjól bifreiðarinnar ofan í holunni og hlaust tjón af. Umrætt tjón varð um kl. 12.30 að sögn M. M krefst bóta úr frjálsri ábyrgðartryggingu A hjá V og segir að starfsfólk A hafi vitað af holunni áður en óhappið varð og aðrir bílar hefðu lent ofan í henni áður en bifreið M gerði það. V hafnar bótaskyldu og segir að starfsfólk A hafi fengið vitneskju um umrædda holu á aðreininni af Goðatúni inn á Hafnarfjarðarveg um kl. 12 þ.15.1.2014. Tjón M hafi orðið tólf mínútum síðar skv. tjónstilkynningu og þrátt fyrir það að A hafi ekki brugðist við á þeim tólf mínútum sem um ræðir sé ekki um það að ræða að tjónið verði rakið til gáleysi eða vanrækslu við veghald á umræddum stað eða annars sem A ber ábyrgð á. Af hálfu A er því haldið fram að starfsfólk A hafi ekki vitað af holunni fyrr en kl. 12 og hafi verið brugðist strax við til að gera við hana.

Álit.

Samkvæmt 56. gr. vegalaga nr. 80/2007 ber veghaldari vegar sem opinn er almenningi til frjálsrar umferðar ábyrgð á því tjóni sem hlýst af slysi á veginum þegar tjónið má rekja til gáleysis veghaldara við veghaldið. Ekki liggur annað fyrir í málinu en að A hafi fengið upplýsingar um holuna sem M ók ofan í 12 mínútum áður en óhappið varð miðað við tjónstilkynningu. Það verður ekki virt A til gáleysis að hafa ekki náð að bregðast við og gera við holuna á þeim tíma sem leið frá því að A vissi um hana og þangað til að óhappið varð. M á því ekki rétt á bótum úr frjálsri ábyrgðartryggingu A hjá V.

Niðurstaða.

M á ekki rétt á bótum úr frjálsri ábyrgðartryggingu A hjá V.

Reykjavík 9.12.2014.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.