

Mál nr. 351/2014

**M og
V vegna slysaftryggingar ökumanns og eiganda bifreiðarinnar X.**

Umferðarslys á Borgarvegi 3. desember 2013.**Gögn.**

1. Málskot móttakið 20. nóvember 2014 ásamt gögnum.
2. Bréf V dags. 26. nóvember 2014 ásamt álitni nefndarinnar í máli 371/2012.

Málsatvik.

Í lögregluskýrslu vegna málsins kemur fram að M ók bifreiðinni X á staur á gatnamótum Borgarvegar og Víkurvegar. Þar kemur einnig fram að engin hemlafið hafi verið á vettvangi og aðspurður hafi M kvaðst hafa dottað undir stýri með fyrrgreindum afleiðingum. V hefur takmarkað ábyrgð sína úr slysaftryggingu ökumanns um þriðjung vegna líkamstjóns M.

M telur að það eitt að dotta undir stýri sé ekki sjálfkrafa stórkostlegt gáleysi og vísar til Hrd. 336/2005 sem og úrskurðar nefndarinnar í máli nr. 254/2012 máli sínu til stuðnings. Einnig bendir M á að V beri sönnunarbyrði um að M hafi ekki verið fær um akstur og telur að aksturslag M hafi verið eðlilegt miðað við aðstæður.

V telur að M hafi sem ökumaður brotið gegn hátternisreglu 2. mgr. 44. gr. umferðarlaga nr. 50/1987 með því að setjast undir stýri illa fyrirkallaður og eftir andvökunótt og þannig mátt vita að hann gæti sofnað við aksturinn. Einnig vísar V til úrskurðar nefndarinnar í máli nr. 371/2012 máli sínu til stuðnings.

Álit.

Þegar litið er til gagna málsins lýtur ágreiningur þess að því hvort skilyrði 1. mgr. 90. gr. laga (2. mgr. 27. gr.) um vátryggingasamninga séu uppfyllt. Ljóst er að V ber sönnunarbyrði fyrir því að M hafi sýnt stórkostlegt gáleysi í skilningi umræddrar greinar. Verður við það mat litið fyrst og fremst til framburðar M sem segir í lögregluskýrslu hafa verið illa fyrirkallaður eftir andvökunótt. Sú háttsemi, að setjast undir stýri við þær aðstæður, er til þess fallin að auka líkur á því að ökumaður haldi ekki einbeitingu við aksturinn. Það að M hafi síðan dottað, með þeim afleiðingum að X var ekið beint og viðstöðulaust á ljósastaur, verður að meta til þannig háttsemi að um stórkostlegt gáleysi sé að ræða af hálfu M. Verður V því talið geta takmarkað bætur til M um þriðjung.

Niðurstaða.

M á rétt bótum úr slysaftryggingu ökumanns og eiganda hjá V en þær bætur skerðast um þriðjung vegna stórkostlegs gáleysis hans.

Reykjavík 16. desember 2014.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.