

Mál nr. 374/2014
M og
V-1 vegna bifreiðarinnar A og V-2 vegna bifreiðarinnar B.

Árekstur á bifreiðaplani við Vörðuskóla 15.2.2014.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 16.12.2014 ásamt fylgiskjölum 1-4
2. Bréf V-1 dags. 22.12.2014
3. Bréf V-2 dags. 22.12.2014.

Málsatvik.

Árekstur varð á bílaplani við Vörðuskóla. Ökumaður A segist hafa ekið af stað úr bifreiðastæði og ekið á milli stæða í átt að útkeyrslu en stöðvað þar sem hann hafi séð til ferða tveggja bifreiða sem óku meðfram akstursleið stæðisins við Vörðuskóla. Ökumaður A segir að B hafi síðan verið beygt til vinstri á stæðið og beint fyrir framan kyrrstæða bifreið sína. Ökumaður B segist hafa ekið inn á bílaplanið og verið að beygja til vinstri til að fara í stæði þegar árekstur varð við A sem hafi komið skyndilega aðvífandi.

Álit.

Ökumaður A ók bifreið sinni á milli stæða eins og hann ber sjálfur en ók ekki eftir afmörkuðum akstursleiðum bifreiðastæðisins. Ökumenn eiga að geta treyst því að ekið sé eftir afmörkuðum akstursleiðum en ekki milli eða yfir afmörkuð bílastæði eins og ökumaður A gerði í umrætt sinn. Ökumaður A hagaði akstri sínum því andstætt því sem miðað er við á umræddum stað miðað við merkingar og ber alla sök á árekstrinum þar sem hann þverar bifreiðastæði sem ökumaður B ætlar að aka inn í.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber alla sök á árekstrinum.

Reykjavík 22.1.2015..

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.