

Mál nr. 12/2015
M og
vátryggingafélagið V-1 v. bifreiðarinnar A og
vátryggingafélagið V-2 v. bifreiðarinnar B.

Árekstur bifreiða á bílastæði við verslun Bónuss í Borgarnesi 31. 7. 2014.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 12.01.2015 ásamt fylgiskjöllum 1-3
2. Bréf V-1 dags 8.12.2014 (sic).
3. Bréf V-2 dags. 3.2.2015.

Málsatvik.

Samkvæmt frumskýrslu lögreglu var báðum bifreiðum ekið afturábak er árekstur varð milli þeirra. Ökumaður B kvaðst í frumskýrslu hafa verið nær alveg búinn að bakka út úr stöðureit er árekstur hafi orðið en ökumaður A kvaðst hafa ekið afturábak og ekki séð hina bifreiðina og árekstur hafi orðið. Á grundvelli þessara gagna var sök skipt til helminga í Tjónanefnd vátryggingafélaganna.

Fyrir nefndinni liggja hins vegar nú tvær nýjar lögregluskýrslur þar sem fram kemur að ökumaður B hafi ekki verið að aka afturábak heldur áfram inn í stæði. Í annarri af þeim skýrslum kemur jafnframt fram að lögreglumaður sem gerði frumskýrsluna hafi þá tekið rangt eftir og frumskýrsla hans sé því byggð á misskilningi hans. Hið rétta sé að ökumaður B hafi verið að aka áfram inn í stæði þegar A hafi verið ekið afturábak og á bifreið hans.

V-2 gerir ekki sérstakar athugasemdir í málinu og V-1 telur að í ljósi nýrra gagna beri ökumaður A að fullu ábyrgð á árekstrinum þar sem hann hafi ekki nægjanlega að sér við akstur afturábak.

Álit.

Í ljósi fyrirbyggjandi gagna er ljóst að ökumaður A gætti ekki nægilega að sér er hann ók afturábak úr stæði og á bifreið B sem var að aka áfram inn í stæði. Ökumaður A ber því alla sök á árekstrinum.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber alla sök.

Reykjavík 24.2.2015.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Sigurður Óli Kolbeinsson hdl.

Jón Magnússon hrl.