

Mál nr. 32/2015
M og
V v. slysatryggingar sjómanna.

Sjómaður meiddist á hendi þ. 15.5.2014.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 22.1.2015 ásamt fylgiskjölum 1-33
2. Bréf V dags

Málsatvik.

M segir málsatvik vera þau að hann hafi verið við vinnu sína sem stýrimaður í bor í rækjubáti þegar járnlá sem er hluti af stálrennu féll ofan á vinstri hönd hans. M segist hafa leitað til heilsugæslunnar á Hólmavík sama dag og greindi læknir M með brot á nökkvabeini vinstri handar. Í skipsdagsbók þ. 16.5.2014 segir að M hafi farið á heilsugæslustöð til að láta líta á hendi vegna mikilla eymsla og hafi vinstri höndin verið sett í gips. M krefst þess að viðurkenndur verði réttur hans til bóta úr slysatryggingu sjómanna og segir að fyrir liggi fullgild sönnun um slysið og afleiðingar þess. Þá telur M að starfslokasamningur sem hann gerði við útgerð skipsins skipti ekki máli varðandi bótaskyldu. V hafnar bótaskyldu og telur ósannað að meint atvik sem leiddi til þess að M slasaðist hafi verið með þeim hætti, sem lýst er í málskoti og bendir í því sambandi til mismunandi lýsinga M á atvikinu sem fram kemur í umboði til lögmanna sem M leitaði til. V segir að engin vitni hafi verið að umræddu atviki. Þá vísar V til að M hafi hlotið áverka á vinstri hendi þ. 29.4.2014 og greinst hafi brot á hnúalið þumals. Þá telur V að ósannað sé að áverkar á vinstri hendi verði raktir til þess atviks sem M byggir bótakröfu sína á. V vísar einnig til starfslokasamnings sem M gerði við útgerð skipsins og telur samninginn fullgildan og verði ekki vikið til hliðar.

Álit.

Af lækisfræðilegum gögnum sem lögð hafa verið fram í málinu liggur fyrir að M varð fyrir slysi þegar hann var við störf sem sjómaður þ. 15.5.2014. Af gögnum málsins og bókun í skipsdagsbók daginn er sannað að umrætt atvik hafi átt sér stað. M á því rétt á bótum úr slysatryggingu sjómanna vegna þess. M slasaðist á vinstri hendi rúmum hálfum mánuði fyrir slysið sem hér ræðir um. Ekki liggja fyrir fullnægjandi upplýsingar um nákvæmar afleiðingar hvors slyss fyrir sig. Umfang þess tjóns sem M varð fyrir í slysinu þ. 15.5.2014 liggur því ekki fyrir þó bótaskylda sé fyrir hendi vegna slyssins.

Á því er byggt af hálfu V að með starfslokasamningi sem M gerði við útgerð skipsins þar sem slysið varð hafi M afsalað sér rétti til tryggingabóta úr slysatryggingu sjómanna. Í starfslokasamningnum segir að um lokauppgjör sé að ræða milli M og útgerðarinnar sem feli í sér lokauppgjör á slysaunum, starfslokalaunum og hverjum öðrum fjár-slysa- eða starfskröfum sem hafa(eða gætu haft) með starfssamband M og vinnuveitanda hans að gera. Umræddur starfslokasamningur hefur ekki þýðingu varðandi kröfu M um bætur úr slysatryggingu sjómanna. Samningurinn er á milli M og útgerðar skipsins og varðar lögskipti útgerðarinnar en ekki kröfu M á hendur þriðja aðila.

Niðurstaða.

M á rétt á bótum úr slysatryggingu sjómanna hjá V, en umfang tjónsins er óljóst miðað við fyrirbyggjandi gögn.

Reykjavík 24.3.2015.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.