

Mál nr. 34/2015
M og
vátryggingafélagið V-1 v. bifreiðarinnar A og
vátryggingafélagið V-2 v. bifreiðarinnar B.

Árekstur á Víkurvegi í Reykjavík þ. 25.12.2014.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 26.1.2015 ásamt fylgiskjöllum 1-4
2. Bréf V-1 dags. 9.2.2015
3. Bréf V-2 dags. 12.2.2015

Málsatvik.

Árekstur varð með bifreiðunum A og B á Víkurvegi við gatnamótin inn á Gagnveg. Umferð um gatnamótin er stýrt með umferðarljósum. Ökumaður B, sem ók á undan A segist hafa ekið Víkurveg til suðurs og ætlað að beygja til hægri inn á Gagnveg og gefið stefnuljós. Ökumaður B segist ekki hafa náð beygjunni heldur runnið framhjá vegna háлку og stöðvað B sem hafi verið kyrrstæð þegar A ók á B. Ökumaður A segist hafa ekið á eftir B og séð þegar ökumaður gaf stefnuljós og hafi hann þá ekið áfram en séð að B var kyrrstæð á miðjum gatnamótunum og hafi hann þá hemlað en sökum háлку hafi hann lent aftan á B.

Álit.

Ökumaður A gætir ekki nægjanlega vel að umferð fyrir framan sig og sýndi ekki þá varúð sem var nauðsynleg við þær akstursaðstæður sem báðir ökumenn lýsa að hafi verið í umrætt sinn. Ökumaður A ber því alla sök.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber alla sök.

Reykjavík 3.3. 2015.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.