

Mál nr. 36/2015
M og
vátryggingafélagið V-1 v. bifreiðarinnar A og
vátryggingafélagið V-2 v. bifreiðarinnar B.

Árekstur bifreiða á Fífuhammsvegi í Kópavogi þ. 8.10.2014.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 21.1.2015 ásamt fylgiskjölum 1-3
2. Bréf V-1 dags. 19.2.2015.
3. Bréf V-2 dags. 13.2.2015.

Málsatvik.

Ökumaður bifreiðar A segist hafa ekið þeirri bifreið hægt vestur Fífuhammsveg og gleymt að gefa stefnuljós áður en hún tók U beygju í þeim tilgangi að geta ekið Fífuhammsveg til austurs, en þá hafi árekstur orðið þegar B ók inn í hlið A. Ökumaður A segist hafa gætt að umferð og þetta hafi ekki verið nein skyndiákvörðun hjá sér. Ökumaður B segist hafa ekið á eftir A og hafi A verið beygt allt í einu til vinstri án þess að gefa stefnuljós og B lent í vinstri hlið A.

Álit.

Bannað er taka U-beygju á þeim stað þar sem ökumaður A hugðist taka U-beygju í umrætt sinn. Ökumaður A gaf ekki stefnuljós eða gaf með neinum hætti til kynna að hún hygðist beygja til vinstri í umrætt sinn og gætti ekki nægjanlega að því að hún gæti beygt án þess að valda hættu eða óþægindum fyrir aðra og ók þannig gegn fyrirmælum í 1. mgr. 17. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Þetta fær stoð í staðsetningu ákomu í hlið bifreiðar A. Ekki þykir sannað að ökumaður bifreiðar B hafi ekið of hratt eða ógætilega í greint sinn. Ökumaður A ber því alla sök á árekstrinum.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber alla sök.

Reykjavík 17.3.2015.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Ólafur Lúther Einarsson hdl.

Jón Magnússon hrl.