

Mál nr. 40/2015**M****og****vátryggingafélagið V1 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A
vátryggingafélagið V2 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.****Árekstur á bifreiðastæði við verslunarmiðstöðina Kringluna í Reykjavík þann 12.12.2014.****Gögn.**

1. Málskot, móttækið 30.1.2015, ásamt fylgigögnum.
2. Bréf V1, dags 17.2.2015.
3. Bréf V2, dags. 17.2.2015, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Bifreiðinni A var ekið til norðurs eftir akleið á efri hæð bifreiðastæðis að vestanverðu við Kringluna og beygt til vinstri áleiðis vestur eftir akleið í átt út af bifreiðastæðinu. Þar rákust saman A og bifreiðin B sem hafði verið ekið til austurs þessa sömu akleið. Í skýrslu lögreglu um áreksturinn kemur fram að yfirborðsmerkingar á akleiðinni þar sem áreksturinn varð gefa til kynna að þar skuli einungis ekið í þá átt sem A var ekið. Hins vegar gefi engin umferðarmerki það til kynna að einungis sé leyfilegt að aka í þá átt. B var ekið á móti þeirri akstursstefnu sem yfirborðsmerkingarnar gáfu til kynna. Mikið sjáanlegt tjón er sagt hafa orðið á A en lítið á B.

Ökumaður A kvaðst ekki vita hversu hratt hann ók en taldi sig ekki hafa ekið hraðar en á 20 km hraða á klst. Hann hafi tekið beygjuna og heyrt flaut frá B. Hann hafi reynt að hemla en ekki tekist það í tæka tíð. Hann kvaðst ekki hafa treyst sér til að fullyrða að B hafi þá verið kyrrstæð.

Ökumaður B kvaðst ekki hafa náð að beygja áleiðis út af efri hæð bifreiðastæðisins og því beygt til hægri inn á akleiðina þar sem áreksturinn varð í því skyni að taka stærri hring til að komast út af stæðinu. Hann kvað bifreið sína hafa verið kyrrstæða og verið að biða eftir að bifreiðir færu fram hjá svo hann gæti beygt. A hafi þá komið í beygjuna til vinstri á miklum hraða. Hann hafi flautað.

Álit.

Ökumaður A vissi ekki hvort B hafi verið á ferð eða kyrrstæð þegar áreksturinn varð. Eins og aðstæðum var háttað verður við það að miða að B hafi verið kyrrstæð eins ökumaður hennar hefur staðhæft. Ekki verður ekki talið að áreksturinn megi rekja til akstursstefnu B eða staðsetningar hennar að öðru leyti á akbrautinni. Verður áreksturinn rakinn til gáleysis ökumanns A er hann beygði til vinstri án þess að gæta nægilega að B fyrir framan sig. Verður öll sök á árekstrinum lögð á ökumann A. Myndskeið úr eftirlitsmyndavél af akstri A á bifreiðastæðinu breytir ekki þessari niðurstöðu.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann A.

Reykjavík, 10. mars 2015.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.