

Mál nr. 94/2015
M og
V v/ kaskótryggingar ökutækis.

Útafakstur síðsumars 2013. Ágreiningur um tjón.

Gögn.

1. Málskot móttakið 13. mars 2015 ásamt gögnum.
2. Bréf V dags. 25. mars 2015 ásamt gögnum.
3. Bréf lögmanns M dags. 31. mars 2015.

Málsatvik.

Í málskoti kemur fram að M hafi ekið bifreið sinni útaf vegi í Aðaldalshrauni haustið 2013 og þá hafi orðið tjón á bifreiðinni, annars vegar á ytra byrði bifreiðarinnar og hins vegar tjón á rafkerfi sem hafi hins vegar ekki komið endanlega fram fyrr en haustið 2014. M telur ljóst að útafakstur bifreiðarinnar hafi leitt til tjóns á rafkerfi og falli það tjón því óumdeilanlega undir gildissvið váttryggingarskilmála V. Í bréfi lögmanns M dags. 31. mars 2015 kemur auk þess fram að það sé V að sanna að undanþáguákvæði váttryggingarskilmála eigi við og það hafi V ekki gert. Einnig má skilja það bréf þannig að M vilji rekja tjón á rafkerfi bifreiðar M til þess að viðgerð á vegum V hafi ekki verið nægilega vel úr garði gerð.

V hafnar því að tjón á rafkerfi bifreiðar M sé hægt að rekja til útafaksturs sem átti sér stað ári áður en umrætt tjón kom fram og vísar til nokkurra fyrri úrskurða nefndarinnar máli sínu til stuðnings.

Álit.

Í málinu liggur fyrir að M tilkynnti V um tjón á bifreið sinni haustið 2014. Þá vísaði M til atviks sem átti sér stað um ári áður. Ekki liggur fyrir nákvæmlega með hvaða hætti það varð annað en að M hafi ekið út af vegi og við það orðið tjón á ytra byrði bifreiðar hans sem hafi svo leitt til tjóns á rafkerfi síðar. V hefur samþykkt að greiða bætur vegna tjóns á ytra byrði bifreiðarinnar og telur það sýnt að slíkt tjón sé hægt að rekja til útafaksturs en telur ósannað að tjón á rafkerfi bifreiðarinnar sé hægt að rekja til þess atburðar.

M ber sönnunarbyrði fyrir því að tjón það sem hann varð fyrir sé hægt að rekja til tjónsatburðar sem skilgreindur er í gildissviðsákvæðum váttryggingarskilmála V. Þó V hafi lagt til grunvallar að tjón hafi orðið á ytra byrði bifreiðar M við útafakstur verður ekki séð að skýr orsakatengsl séu milli þess tjóns og tjóns á rafkerfi bifreiðarinnar. Verður M að bera hallann af því og verður því ekki fallist á greiðsluskyldu V vegna þess tjóns úr kaskótryggingu.

Niðurstaða.

M á ekki rétt á bótum úr kaskótryggingu hjá V.

Reykjavík 21. apríl 2015.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.