

Mál nr. 130/2015
M og
vátryggingafélagið V1 vegna bifreiðarinnar A
og vátryggingafélagið V2 vegna bifreiðarinnar B.

Árekstur á hringtorgi á Vesturlandsvegi 17. febrúar 2015. .

Gögn.

1. Málskot ásamt gögnum.
2. Bréf V2 dags. 15. apríl 2015.
3. Bréf V1 dags. 20. apríl 2015.

Málsatvik.

Í tjónstilkynningu kemur fram að árekstur varð með bifreiðum A og B í hringtorgi á Vesturlandsvegi þar sem bifreið A var ekið í innri hring hringtorgsins og bifreið B, sem var búin tengivagni, í ytri hring hringtorgsins. Ágreiningur er um hvor ökumanna hafi ekið á hvora bifreið.

M telur sem ökumaður bifreiðar A að bifreið B hafi verið ekið yfir akreinalínu í ytri hring hringtorgsins og þannig utan í bifreið A sem hafi verið eins langt til vinstri á akbrautinni eins og unnt var. Vísar M til ljósmyndar af bifreið A því til stuðnings og kveður myndina sýna staðsetningu bifreiðarinnar við áreksturinn. M vísar einnig til skýrslu ökumanns bifreiðar B um að hann hafi ekki séð bifreið A fyrr en árekstur varð auk þess sem bifreið hans sé stór og líkur á að hann hafi „skorið“ hringtorgið og farið inn á akrein bifreiðar A.

Bæði vátryggingafélög V1 og V2 líta svo á að ósannað sé hvor ökumanna hafi farið yfir á akrein hins. V1 bendir þó á að líklegra sé að ökumaður bifreiðar B, sem var í ytri hring hringtorgsins, hafi farið yfir á innri akrein.

Álit.

Í málinu liggur fyrir framburður ökumanna bifreiða A og B sem báðir telja að þeir hafi ekið á réttri akrein við akstur í hringtorg og árekstur hafi ekki getað orðið með þeim hætti að þeir hafi farið inn á akrein hins heldur hafi því verið öfugt farið. Við mat á sönnun þegar framburðir stangast á verður að líta á hvort önnur sönnunargögn geti skorið úr um nákvæma staðsetningu árekstursins. Þó M, sem ökumaður bifreiðar A, vísi til þess að bifreið hans hafi ekki verið færð frá nákvæmum árekstrarstað þegar myndir voru teknar er ekkert sem styður það í öðrum gögnum málsins og verður því ekki með óyggjandi hætti hægt að leggja til grundvallar að árekstur hafi orðið á innri akrein hringtorgsins. Með hliðsjón af ofansögðu er ekki sannað hvar árekstur varð og verður sök skipt til helminga milli ökumanna A og B.

Niðurstaða.

Sök er skipt til helminga milli ökumanna A og B.

Reykjavík 8. maí 2015.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.