

Mál nr. 151/2015
M
og váttryggingafélagið V-1 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A
og váttryggingafélagið V-2 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.

Árekstur í Stórholti við Undirhlið á Akureyri þ. 6.1.2015.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 17.4.2015 ásamt fylgiskjölum 1-5
2. Bréf V-1 dags. 13.5.2015.
3. Bréf V-2 dags. 5.5.2015.

Málsatvik.

Árekstur varð með A og B í Stórholti við Undirhlið á Akureyri. B var ekið eftir Undirhlið og ætlaði ökumaður B að beygja til hægri suður Stórholt. A var ekið norður Stórholt með fyrirhugaða akstursstefnu til vinstri vestur Undirhlið og var A komin að gatnamótum þegar ökumaður A sá B nálgast gatnamótin og ökumann B gefa stefnuljós til hægri hélt ökumaður ferð sinni áfram í beygju til vinstri inn í Undirhlið en þegar ökumaður B ætlar að beygja rann B út úr beygjunni og lenti á vinstra frambretti A en mikil ísing var á veginum og hann flugháll samkvæmt lögregluskýrslu. Í síðari skýrslu hjá lögreglu segir ökumaður B að B hafi ekki runnið til í beygjunni heldur hafi hann hætt við að beygja þó hann hafi gefið stefnuljós og fyrirhugaða hægri beygju. Í tjónaskýrslu kemur fram að ökumaður B segist hafa beygt til hægri.

Álit.

Ekki er ágreiningur um að ökumaður B ætlaði að beygja til hægri og gaf stefnuljós vegna þeirrar fyrirætlunar sinnar. Í tjónstilkynningu er merkt við tl. nr. 12 hvað B varðar þ.e. beygði til hægri og í lögregluskýrslu á vettvangi kemur fram að þegar ökumaður B hafi ætlað að beygja hafi B runnið út úr beygjunni og á frambretti A. Þann framburð sem fær stuðning í framhlið tjónstilkynningar sem báðir ökumenn undirrita verður að leggja til grundvallar, þó ökumaður B segi í síðari lögregluskýrslu að hann hafi hætt við að beygja. Af virtum gögnum málsins verður því ekki annað séð en að ökumaður B hafi misst stjórn á B og hafi ekki náð hægri beygju og runnið á A sem var ekið inn á gatnamótin í sömu andrá. M ber því alla sök á árekstrinum.

Niðurstaða.

Ökumaður B ber alla sök.

Reykjavík 9.6.2015.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.