

Mál nr. 177/2015
M og
vátryggingafélagið V v. kaskótryggingar ökutækis

Umferðaróhapp þ. 30.3.2015.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 5.5.2015 ásamt fylgiskjali.
2. Bréf V dags. 19.5.2015 ásamt fylgiskjöllum 1-3.

Málsatvik.

M missti bifreið sinni út af vegi í mikilli hálfu en fór yfir ójöfnur og upp á veginn aftur og hélt ferð sinni áfram þar sem hún sá ekki að eitthvað væri að bifreiðinni, en skömmu síðar segir M að drepist hafi á bifreiðinni og komið hafi í ljós að gat hafi komið á pönnuna og olía lekið af vélinni og hún skemmst. M er með kaskótryggingu hjá V og krefst bóta úr kaskótryggingunni. V viðurkennir bótaskyldu varðandi útafaksturinn en segir ágreining í málinu um hvort orsakatengsl séu á milli bilunar í vél og hvort þannig bilun falli undir bótasvið kaskótryggingarinnar. V telur ósannað að tjón á vél bifreiðarinnar verði rakið til útafakstursins þar sem að tjónið sé tilkomið vegna aksturs M eftir útafaksturinn. Þá telur V að M hafi sýnt af sér stórkostlegt gáleysi þegar hún ók bifreiðinni eftir útafaksturinn án þess að huga að ástandi bifreiðarinnar.

Álit.

Af gögnum málsins verður ráðið að drepist hafi á vél bifreiðarinnar strax í kjölfar þess að M kom henni upp á veginn aftur eftir útafaksturinn. Ekki kemur fram að viðvörunarljós hafi logað eða önnur merki um að eitthvað væri að bifreiðinni. Ekki verður því fallist á það að M hafi sýnt af sér stórkostlegt gáleysi í umrætt sinn. Eins og atvikum er lýst verður því ekki annað ráðið en að um sé að ræða tjón sem hafi orðið vegna útafakstursins og því bótaskyld úr kaskótryggingu M hjá V.

Niðurstaða.

M á rétt á bótum úr kaskótryggingu sinni hjá V.

Reykjavík 9.6. 2015.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.