

Mál nr. 190/2015
M og
vátryggingafélagið V v. ábyrgðatrygginga bifreiðaanna A og B.

Árekstur bifreiða við Ljósavatn í Þingeyjarsýslu þ. 20.3.2015

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 30.4.2015 ásamt fylgiskjölum 1-4
2. Bréf V dags.29.5.2015 ásamt fylgiskjölum 1-3

Málsatvik.

Ökumaður A segist hafa ekið á eftir B og þegar bifreiðarnar nálguðust útsýnisstað við Ljósavatn hafi ökumaður B gefið stefnuljós til hægri sem ökumaður A taldi merki um að hún ætti að aka framúr, en þegar hún hafi verið byrjuð að aka framúr hafi ökumaður B beygt til vinstri í veg fyrir A. Farþegar í A bera með sama hætti og ökumaður. Ökumaður B segist hafa ætlað að beygja niður á útsýnisplanið og gefið stefnuljós til vinstri og byrjað að beygja þegar A lenti á B. Nánar aðspurður um stefnuljósagjöf segir ökumaður B að það geti verið að hann hafi gefið stefnuljós til hægri enda sé hann vanur að aka í vinstri umferð. Þar sem áreksturinn varð er óbrotin miðlína á vegi og þar á undan hálfbrotin miðlína, en línan á veginum opin við afleggjarann að útsýnisstaðnum.

Álit.

Þar sem áreksturinn varð er óbrotin miðlína þar sem óheimilt er að aka framúr öðru ökutæki. Ökumaður A segist hafa byrjað að taka framúr þegar línan var hálfbrotin, en gæta verður sérstakrar varúðar þegar ekið yfir hálfbrotnar línur. Að þessu virtu og gögnum málsins ber ökumaður A því meginsök á árekstrinum fyrir að reyna framúrakstur við þær aðstæður sem um var að ræða. Telja verður sannað miðað við framburð ökumanns A og tveggja farþega í A svo og framburðar ökumanns B í lögregluskýrslu að ökumaður B hafi gefið villandi stefnumerki og ber hann því einnig nokkra sök. Við sakarskiptingu þykir rétt að ökumaður A beri 2/3 sakar og ökumaður B beri 1/3 sakar.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber 2/3 sakar og ökumaður B ber 1/3 sakar.

Reykjavík 30.6.2015.

Sóley Ragnarsdóttir lögfr.

Ólafur Lúther Einarsson hdl.

Jón Magnússon hrl.