

Mál nr. 15/2016
M og
vátryggingafélagið V-1 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og
vátryggingafélagið V-2 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B

Árekstur bifreiða við Tækniskólann við Háteigsveg í Reykjavík þ. 27.1.2015

Gögn.

1. Málskot móttakið 19.1.2016 ásamt fylgiskjölum 1-4
2. Bréf V-1 dags. 12.2.2016 ásamt fylgiskjölum 1-3
3. Bréf V-2 dags. 27.1.2016 ásamt fylgiskjölum 1-5

Málsatvik.

A var ekið til norðurs að bifreiðaverkstæðinu við Tækniskólann þegar B var ekið til austurs og síðan beygt til suðurs að Háteigsvegi og rákust bifreiðarnar saman. Ökumaður A segist hafa ekið eftir akstursleiðinni að bifreiðastæði, en hafi séð að B kom fyrir hornið þar sem akstursleiðir bifreiðanna mætast og hafi hann þá bremsað og runnið til í hálku og árekstur hafi orðið. Ökumaður B segir að þegar hún kom í beygjuna hafi hún séð að A kom á móti svo hún hafi bremsað og stoppað og hafi B bremsað og runnið til og árekstur orðið.

Álit.

Báðir ökumenn gera sig seka um að gæta ekki nægjanlega vel að aðstæðum og bera báðir sök á árekstrinum. Við mat á sakarskiptingu er auk fyrirbyggjandi gagna sérstaklega litið til þess að báðir ökumenn eru sammála um að A hafi bremsað og runnið til í hálkunni og á B. Eðlilegt þykir því að A beri 2/3 sakar en B beri 1/3 sakar.

Niðurstaða.

A ber 2/3 sakar og B ber 1/3 sakar.

Reykjavík 15.3.2016.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.