

Mál nr. 41/2016
M og
vátryggingafélagið V-1 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og
vátryggingafélagið V-2 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B

Umferðaróhapp á Suðurgötu í Reykjavík þ. 12.1.2016

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 11.2.2016 ásamt fylgiskjölum
2. Bréf V-1 dags. 14.3.2016.
3. Bréf V-2 dags. 14.3.2016.

Málsatvik.

Ökumaður A segist hafa ekið austur Suðurgötu við enda flugbrautar þegar strætisvagn hafi komið úr gagnstæðri átt og verið á miðjum veginum og hafi hann þá reynt að koma sér upp á kant til að geta mætt B, en þá hafi A byrjað að snúast og hafnað á ljósastaur. Ökumaður B segist hafa orðið var við A, sem hafi komið á móti sér á mikilli ferð og hafi ökumaður A ekki haft stjórn á ökutækinu og hafi hann séð A hafna á ljósastaur. Vonskuveður var þegar umferðaróhappið varð.

Álit.

Ökumaður A segir að ökumaður B hafi ekið of innarlega á veginum og hafi hann því þurft að reyna að víkja til hliðar til að koma í veg fyrir árekstur og við það misst stjórn á bifreiðinni. Ökumaður B segir hins vegar að ökumaður A hafi komið á mikilli ferð og misst stjórn á A með ofangreindum afleiðingum. Ekki er sýnt fram á með neinum gögnum eða öðru en einhliða framburði ökumanns A að ökumaður B hafi orðið valdur að eða meðvaldur að því að ökumaður A missti stjórn á bifreið sinni með þeim afleiðingum að hún lenti á ljósastaur utan vegar. Það telst því ósannað að B hafi bakað sér bótaskyldu með akstri sínum í umrætt sinn. A ber því alla sök á umferðaróhappinu.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber alla sök.

Reykjavík 19.4.2016.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Ólafur Lúther Einarsson hrl.

Jón Magnússon hrl.