

Mál nr. 50/2016
M og
vátryggingafélagið V-1 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og
vátryggingafélagið V-2 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B

Árekstur á hringtorgi við Rauðavatn í Reykjavík 3.2.2016.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 15.2.2016. ásamt fylgiskjöllum
2. Bréf V-1 dags. 7.3.2016
3. Bréf V-2 dags. 10.3.2016 ásamt fylgiskjöllum 1-2.

Málsatvik.

Árekstur varð á hringtorgi við Rauðavatn í Reykjavík. Ökumaður B ók Breiðholtsbraut til norðurs í átt að hringtorginu og hugðist aka inn á það, en segist hafa stöðvað áður en hann hafi ekið inn í hringtorgið og verið kyrrstæður þegar A hafi runnið til á veginum og lent á B. Ökumaður A segist hafa ekið í ytri akrein hringtorgsins, þegar hann missti stjórn á bifreiðinni, þannig að afturhjól bifreiðarinnar hafi runnið og hann heyrt flaut og svo hafi árekstur orðið við B, sem hafi verið ekið inn í hringtorgið og verið við það að koma inn á hringtorgið. Ágreiningur er með ökumönnum um hvort að B hafi verið á ferð eða kyrrstæð þegar áreksturinn varð.

Álit.

Ágreiningur er með ökumönnum um það hvort að B hafi verið kyrrstæð þegar árekstur varð eða ekki. Mikill fjöldi ljósmynda fylgir málskotinu þannig að auðvelt er að gera sér grein fyrir hvar áreksturinn varð en hann er í útjaðri hringtorgsins við stöðvunarlínu. Ökumaður A segist hafa misst stjórn á A þannig að afturhjól bifreiðarinnar hafi runnið og eftir því sem næst verður séð miðað við ljósmyndir af vettvangi út úr akstursleið og á B. Orsök árekstursins er því sú að ökumaður A missir stjórn á bifreiðinni og lendir vegna þess í árekstri við B. Ökumaður A ber því alla sök á árekstrinum þar sem hann hagaði akstri sínum í umrætt sinn ekki í samræmi við aðstæður.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber alla sök.

Reykjavík 12.4.2016.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.