

Mál nr. 84/2016
M og
vátryggingafélagið V1) v/ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og
vátryggingafélagið V2 v/ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.

Árekstur við Dalveg í Kópavogi þann 3. desember 2015.

Gögn.

1. Málskot móttakið 18. mars 2016 ásamt gögnum.
2. Bréf V2 dags. 4. apríl 2016 ásamt gögnum.

Málsatvik.

Árekstur varð með bifreiðum A og B við Dalveg í Kópavogi þann 3. desember 2015. M, sem var ökumaður bifreiðar A, kveðst hafa ekið suður Dalveg í umrætt sinn. Tók hann vinstri beygju inn að Dalvegi 16 en ekki vildi betur til og ók bifreið B aftan á bifreið A, hægra megin. Fannst M ökumaður B aka hratt í umrætt sinn, en mjög mikil snjócoma mun hafa verið þegar áreksturinn varð. Ökumaður bifreiðar B kveðst hafa verið að aka norður Dalveg þegar bifreið A hafi verið ekið í veg fyrir bifreiðina. Hann hafi ekki náð að stöðva bifreiðina sökum mikillar hálku.

Í niðurstöðu rannsóknarfulltrúa Aðstoðar og Öryggis kemur fram að miðað við framburð beggja ökumanna þygi ljóst að áreksturinn hafi orðið með þeim hætti að bifreið A hafi verið ekið í veg fyrir bifreið B.

Álit.

Ekkert í gögnum málsins bendir til þess að bifreið B hafi verið ekið of hratt miðað við aðstæður eða ekki sýnt af sér næga aðgæslu við aksturinn. Þegar tekið er mið af öllum gögnum málsins þykir nægilega sannað að bifreið A hafi verið ekið í veg fyrir bifreið B með þeim afleiðingum að árekstur varð. Þegar ökumaður ætlar að beygja á vegamótum, ber honum að veita forgang þeirri umferð, sem á móti kemur, sbr. 6. mgr. 25. gr. umferðarlaga. Það virðist bifreið A ekki hafa gert og ber því ábyrgð á árekstrinum.

Niðurstaða.

Ökumaður bifreiðar A ber ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 7. júní 2016.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Ólafur L. Einarsson hdl.

Jón Magnússon hrl.