

**Mál nr. 165/2016**  
**M og**  
**vátryggingafélagið V-1 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og**  
**vátryggingafélagið V-2 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.**

**Árekstur á bifreiðaplani við Skeifuna 13-15, Reykjavík 3.12.2015.**

**Gögn.**

1. Málskot móttakið þ. 24.5.2016 ásamt fylgiskjölum 1-3
2. Bréf V-1 dags. 8.6.2016 ásamt fylgiskjali.
3. Bréf V-2 dags. 8.6.2016

**Málsatvik.**

Árekstur varð milli A og B á bifreiðaplani við Skeifuna 13-15. Ökumaður A segist hafa ekið í vesturátt eftir akstursleiðinni milli Hagkaupa og Rúmfatalagersins og hafi gatan verið þröng vegna snjóalaga auk þess sem bifreið hafi staðið út úr bifreiðastæði við Rúmfatalagerinn og B sem á móti kom hafi runnið til og rekist í hlið A. Ökumaður B segir að ökumaður A hafi ekið inn á sinn vegarhelming þar sem bifreið hafi skagað út í akrein í akstursleið A og hafi A verið á á vegarhelmingi sínum þegar A og B mættust. Ökumaður B segist hafa ekið utan í kant og runnið í aðdraganda árekstursins.

**Álit.**

Akstursleiðin þar sem áreksturinn varð er þröng og útakstur bifreiða inn á akstursleiðina er með nokkurra metra millibili. Sýna verður fyllstu árvekni og stilla hraða mjög í hóf við þessar aðstæður, sérstaklega þegar litið er til veðurs og færðar sem var þegar árekstur varð. Ökumenn greinir á um tildrög árekstursins og gögn málsins sýna ekki nákvæma staðsetningu bifreiðanna þegar árekstur varð. Að teknu tilliti til framburðar ökumanna og annarra gagna málsins er ósannað að annar ökumaður hafi sýnt meira gáleysi en hinn við aksturinn og því verður sök skipt til helminga.

**Niðurstaða.**

Hvor ökumanna ber helming sakar.

Reykjavík 1.7.2016

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.