

Mál nr. 198/2016
M og
vátryggingafélagið V v. ábyrgðartrygginga bifreiðanna A og B.

Árekstur á hringtorgi á gatnamótum Vesturlandsvegar og Álafossvegar 26.3.2016.

Gögn.

1. Málskot móttakið 27.6.2016 ásamt fylgiskjöllum 1-6
2. Bréf V dags. 11.7.2016 ásamt fylgiskjöllum 1-4.

Málsatvik.

Árekstur varð á hringtorgi á gatnamótum Vesturlandsvegar og Álafossvegar í Mosfellsbæ. Báðum ökutækjunum var ekið austur Vesturlandsveg. Ökumaður A segist hafa ekið á um 60 km hraða inn á hringtorgið af vinstri akrein Vesturlandsvegar inn á innri hring hringtorgsins með fyrirhugaða akstursstefnu strax út til hægri á fyrstu gatnamótum. Ökumaður B segist hafa ekið á um 30 km hraða á hægri akrein Vesturlandsvegar og ætlað áfram austur Vesturlandsveg á ytri akrein hringtorgsins og sagðist ekki hafa átt von á því að A yrði beygt strax úr hringtorginu.

Álit.

Með því að ökumaður A hugðist beygja til hægri út úr hringtorginu strax við fyrstu gatnamót inn Álafossveg bar honum að velja þá akrein sem lengst var til hægri sbr. 1. mgr. 15. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Með því að hafa valið ranga akrein að þessu leyti telst ökumaður A bera sök á árekstrinum og til þess er einnig að líta að ökumaður A segist hafa ekið á 60 km hraða í umrætt sinn og m.v. aðstæður á vettvangi verður að telja það of hratt m.v. aðstæður. Í 23. gr. merkjareglugerðar nr. 289/1995 að þeim sem ekur yfir hálfbrotna miðlínu ber að hafa í huga að varhugavert sé að aka yfir hana og óheimilt nema með sérstakri varúð. Ökumaður B ók yfir slíka akreinalínu í veg fyrir akstursleið A út úr hringtorginu og ber því einnig talsverða sök á árekstrinum. Eftir atvikum þykir rétt að skipta sök til helminga miðað við aðstæður og aksturslag ökumanna.

Niðurstaða.

Hvor ökumaður ber helming sakar.

Reykjavík 19.8.2016.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.