

Mál nr. 205/2016
M og
vátryggingafélagið V1 v/ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og
vátryggingafélagið V2) v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.

Árekstur við flugstöð Leifs Eiríkssonar þann 25. maí 2016.

Gögn.

1. Málskot móttakið 12. júní 2016 ásamt gögnum.
2. Bréf V2 dags. 13. júlí 2016 ásamt gögnum.
3. Bréf V2 dags. 12. júlí 2016.

Málsatvik.

Árekstur varð með bifreiðum A og B við flugstöð Leifs Eiríkssonar þann 25. maí 2016. Lögregla var kvödd á staðinn. Í lögregluskýrslu kemur fram að bifreið B var ekið gegn einstefnu í átt að Reykjanesbraut. Kvaðst ökumaður bifreiðar B (M) vera koma frá starfsmannastæði við flugstöðina og ekki áttað sig á því að um einstefnugötu væri að ræða. Ökumaður bifreiðar A kveðst hafa verið að aka frá Reykjanesbraut inn á götuna sem liggur í átt að starfsmannastæði við flugstöðina. Þar sem um einstefnugötu hafi verið að ræða hafi ökumaður bifreiðar A eingöngu litið til hægri og alls ekki gert ráð fyrir að bifreið væri ekið á móti einstefnunni frá vinstri. Biðskylda var á ökumanni bifreiðar A.

Í lögregluskýrslu kemur enn fremur fram að ökumaður bifreiðar A hafi ekki haft réttindi til þess að aka viðkomandi bifreið, sem var hópibifreið fyrir 13 farþega.

Álit.

Málavextir liggja skýrt fyrir og eru óumdeildir. Skýrar merkingar voru um að bannað væri að aka þá leið sem ökumaður bifreiðar B ók. Ökumaður bifreiðar A mátti ekki gera ráð fyrir því að bifreið væri ekið gegn fyrirhugaðrar akstursstefnu hans og verður það því ekki metið honum til sakar að hafa ekki litið í þá átt sem bifreið B kom frá. Verður þar af leiðandi að leggja alla sök á ökumann bifreiðar B.

Niðurstaða.

Ökumaður bifreiðar B, ber alla ábyrgð á árekstrinum.

Reykjavík 6. september 2016.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Ólafur L. Einarsson hdl.

Jón Magnússon hrl.