

Mál nr. 298/2016
M og
vátryggingafélagið V-1 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og
vátryggingafélagið V-2 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.

Árekstur á gatnamótum Dalsbrautar og Þingvallastrætis 22.8.2016. Staða umferðarljósa.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 8.9.2016 ásamt fylgiskjölum 1-8
2. Bréf V-1 dags. 4.10.2016.
3. Bréf V-2 dags. 20.9.2016 ásamt fylgiskjölum 1-4

Málsatvik.

Árekstur varð á gatnamótum Dalsbrautar og Þingvallastrætis á Akureyri. A var ekið til norðurs Dalbraut, áleiðis áfram norður yfir gatnamótin. Ökumaður A segir að þegar hann nálgadist gatnamótin hefðu umferðarljós skipt yfir á gult, en hann talið sig vera kominn það nálægt gatnamótunum að rétt væri að halda áfram norður yfir þau, en þar hefði hann lent í árekstri við B og segist ökumaður A ekki hafa tekið eftir B fyrr en í þann mund sem áreksturinn varð. Ökumaður B segist hafa ekið austur Þingvallastræti og áfram austur yfir gatnamótin og ljósin hefðu skipt af grænu yfir á gult þegar hann hafi átt um eina billengd að gatnamótunum og hann talið sig kominn það nálægt þeim að rétt væri að halda áfram, en þegar hann hafi ekið inn á gatnamótin hefði árekstur orðið, en hann ekki séð A fyrr en bílarnir rákust saman. Farþegi í A segir að grænt ljós hafi logað fyrir akstursstefnu A, en breyst yfir í gult þegar A var kominn inn á gatnamótin. Tveir farþegar sem í B sögðust ekki hafa séð stöðu umferðarljósa. Vitni sem hjólaði norður Dalbraut tók ekki eftir stöðu umferðarljósa en telur að B hafi ekið í veg fyrir A. Í yfirlýsingu dags. 26.8.2016 kemur fram að hún hafi litið á umferðarljós eftir að áreksturinn átti sér stað og þá hafi rautt logað fyrir akstursstefnu A. Í yfirlýsingu dags. 25.8.2016 segir að hann hafi verið stopp á rauðu ljósi við Þingvallastræti og séð þegar A var að fara yfir gatnamótin og B ekið í veg fyrir A.

Álit.

Fram kemur hjá vitninu kemur fram að rautt ljós hafi logað fyrir akstur eftir Þingvallastræti þegar A og B óku inn á gatnamótin. Sá framburður fær stuðning í framburði ökumanns A og farþega í A. Miðað við framangreint, að virtum öllum gögnum málsins, verður ekki annað ráðið en að ökumaður B, sem ók eftir Þingvallastræti, hafi ekið inn á gatnamótin á móti rauðu ljósi og ber því alla sök.

Niðurstaða.

Ökumaður B ber alla sök.

Reykjavík 28.10.2016.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.