

Mál nr. 310/2016
M og
vátryggingafélagið V v. ábyrgðartryggingar H.

Bifreið ekið utan í umferðarskilti 14.10.2015.

Gögn.

1. Málskot móttakið 21.9.2016 ásamt fylgiskjölum 1-3.
2. Bréf V dags. 28.10.2016.
3. Tölvupóstur M dags. 1. nóvember 2016.

Málsatvik.

M ók utan í umferðarskilti á gatnamótum Kríuáss og Gauksáss í Hafnarfirði, sem M segir að hafi ekki verið fest nægjanlega eða réttilega á hjólbarða fyrir framan nýja umferðareyju. M segir að staurinn með umferðarmerkinu hafi hallað og frágangur þess hafi verið ófullnægjandi og engar aðvaranir hafi verið í götunni um að verkþáttum vegna veghalds væri ólokið. M hefur krafist skaðabóta en V hafnar bótaskyldu og segir að umrætt skilti hafi legið á ská, en ekki verið upprétt. V segir að ekki sé um sök að ræða hjá starfsfólki H og engar athugasemdir hafi borist H sem hafi gefið tilefni til viðbragða af hálfu H. Þá vísar V til þess að M hafi tekið of þrönga beygju í umrætt sinn þegar M inn í Kríuás með þeim afleiðingum að bifreið M rakst utan í skiltið.

Álit.

Af myndum sem fylgja gögnum málsins má ráða að starfsmenn H hafi ekki gætt þess nægilega vel að ganga þannig frá umferðarskiltinu sem um ræðir að ekki stafaði hættu af því vegna umferðar um þau gatnamót sem M ók um. Í ljósi þess að það virðist hafa verið um bráðabirgðafrágang að ræða verður að telja nokkra hættu á því að umferðarskilti næði út í akstursleið bifreiða við þær aðstæður sem myndi sýna. Verður H því að bera skaðabótaábyrgð á tjóni á bifreið M. Við mat á háttsemi M þykir hann sem ökumaður ekki hafa sýnt nægjanlega aðgát þegar hann beygði inn í Kríuás af Gauksási í umrætt sinn og ber hann því einnig ábyrgð á eign tjóni. Með hliðsjón af aðstæðum öllum þykir rétt að hann beri helming tjóns síns sjálfur.

Niðurstaða.

Bætur greiðast úr ábyrgðartryggingu H en M ber helming tjóns síns sjálfur.

Reykjavík 22.11.2016.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.