

Mál nr. 385/2016**M og
váttryggingafélagið V v. ábyrgðartryggingar ökutækis X.****Ágreiningur um orsakatengsl vegna umferðaróhapps 14. febrúar 2015.****Gögn.**

1. Málskot móttakið þann 16. nóvember 2016 ásamt fylgiskjölum.
2. Bréf V frá 23. nóvember 2016.

Málsatvik.

Samkvæmt málavaxtalýsingu M lenti hann í umferðarslysi þann 14. febrúar 2015. Var M ökumaður þegar bifreið X var ekið aftan á hans bifreið. M telur sig hafa hlotið háls-, herða- og bakmeiðsli við áreksturinn. Leitaði hann til læknis þann 7. ágúst 2015 vegna verkja í hálsi. Mun hann hafa tekið fram að um væri að ræða verki eftir bílslys sem hann hafði lent í í febrúar 2015. Leitaði M einnig til sjúkraþjálfara og var hjá honum í meðferð vegna árekstursins.

Tjónstilkynning til V er undirrituð af hálfu lögmanns M þann 26. ágúst 2015. Samkvæmt útfylltri tjónstilkynningu ökutækjafélaga er hakað við að ekki hafi orðið slys á fólki, ekki einu sinni smávægilegt.

Með bréfi þann 11. desember 2015 hafnaði V því að um bótaskyldu væri að ræða, m.a. með vísan til þess að orsakatengsl milli árekstursins og einkenna M væru ósönnuð. Hefur félagið því hafnað greiðslu skaðabóta úr ábyrgðartryggingu ökutækisins X.

Álit.

Það er meginregla í skaðabótarétti að tjónþoli sem krefst skaðabóta frá öðrum aðila vegna tjóns sem hann telur sig hafa orðið fyrir verður m.a. að færa sönnur á orsakatengsl milli tjóns hans (einkenna) og tjónsatburðar. Verður nú vikið að því hvort M hafi í þessu máli tekist að sanna orsakatengsl milli óhappsins 14. febrúar 2015 og þeirra einkenna sem hann kveðst búa við í dag.

Ekki er getið um þess í fyrirbyggjandi tjónstilkynningu ökutækja að slys hafi orðið á fólki. Ljóst er að engin samtímagögn um einkenni M liggja fyrir í málinu. Samkvæmt gögnum málsins leitaði M fyrst til læknis í ágúst 2015, þ.e. um sex mánuðum eftir áreksturinn.

Engin önnur gögn í málinu færa sönnur á að M hafi hlotið líkamstjón vegna óhappsins 14. febrúar 2015. Verður því að telja að orsakatengsl milli óhappsins og varanlegra einkenna M séu ósönnuð.

Niðurstaða.

M á ekki rétt á skaðabótum úr ábyrgðartryggingu bifreiðarinnar X.

Reykjavík, 7. febrúar 2017.

Þóra Hallgrímsdóttir, lögfr.

Ólafur L. Einarsson hdl.

Jón Magnússon hrl.