

Mál nr. 30/2017
M og
vátryggingafélagið V-1 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og
vátryggingafélagið V-2 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.

Árekstur bifreiða á bílastæði við Arnarhraun 9.1.2017.

Gögn.

1. Málskot móttakið 26.1.2017 ásamt fylgiskjölum nr. 1-3.
2. Bréf V-1 dags. 13.2.2017.
3. Bréf V-2 dags. 1.2.2017.

Málsatvik.

A var ekið úr bílastæði og á sama tíma bakkaði B úr öðru bílastæði og varð árekstur með bifreiðunum þannig að hægri hlið A og hægri afturhorn B lentu saman. Ökumaður A segist hafa verið að bíða og síðan ekið af stað áfram, án þess að sjá að ökumaður B var að bakka bifreiðinni. Ökumaður A segist hafa náð að flauta á sama tíma og B lenti á A. Ökumaður B segist hafa litið niður eftir veginum og beðið eftir bifreið sem hafi verið að aka upp og ekki séð neina hreyfingu á bifreiðinni og þá byrjað að bakka og fundið þegar B lenti á A og hafi þá heyrt flautað á sama tíma.

Álit.

Hvorugur ökumaður gætir nægjanlega vel að aðstæðum áður en þeir hefja akstur. Ökumaður A ók úr kyrrstöðu án þess að gæta nægjanlega að umferð og sá ekki að B var að bakka fyrir en rétt í þann mund að árekstur varð. Ökumaður B gætti ekki nægjanlega að aðstæðum þegar B var bakkað úr bílastæði. Við mat á sök og sakarskiptingu er ekki forsenda til að leggja sök á annan ökumanninn umfram hinn og er því sök skipt til helminga.

Niðurstaða.

Hvor ökumaður ber helming sakar.

Reykjavík 14.3.2017.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Sigurður Óli Kolbeinsson hrl.

Jón Magnússon hrl.