

Mál nr. 56/2017
M og
vátryggingafélagið V v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A.

Hjólreiðamaður féll af hjóli þegar hann bremsaði vegna aðvífandi bifreiðar 15.6.2015.

Gögn.

1. Málskot móttakið 17.2.2017 ásamt fylgiskjöllum nr. 1-7
2. Bréf V dags. 3.3.2017.

Málsatvik.

M hjólaði á reiðhjóli eftir Mýrarvegi á Akureyri til norðurs, og var m.a. í gulu endurskinsvesti, með fyrirhugaða stefnu yfir gatnamótin við Skógarlund. Þegar M var kominn að gatnamótunum sá hann bifreiðina A koma austur Skógarlund og lýsir M atvikum þannig að A hafi verið ekið ákveðið inn á gatnamótin og yfir stöðvunarlínu. M segir að honum hafi brugðið við þetta og tekið í handbremsur á hjólinu með þeim afleiðingum að hann datt fram fyrir sig. M segist hafa hjólað hægra megin á akrein með akstursstefnu yfir gatnamót, þar sem engin biðskylda er og talið að A yrði ekið alla leið yfir gatnamótin. M krefst bóta úr ábyrgðartryggingu bifreiðarinnar A hjá V og telur líkamstjón sitt rakið til notkunar bifreiðarinnar A í skilningi 1. mgr. 88. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Ökumaður A segist hafa ekið ákveðið að gatnamótunum og örlítið inn á Mýrarveg eða um 1.5 metra, þar sem hann stöðvaði vegna hjólreiðamannsins. Vitni segir að M hafi verið vel sýnilegur í vesti og með hjálm. V hafnar bótaskyldu og vísar til þess að engin snerting hafi orðið milli A og reiðhjólsins og ósannað sé að slysið verði rakið til notkunar A eða saknæmrar háttsemi ökumanns A. V segir að þótt ökumaður A hafi e.t.v. séð seint til ferða M þá hafi hann stöðvað í tæka tíð og allnokkur fjarlægð sé frá þeim stað sem A stöðvaði og þeim stað þar sem M féll af hjóli sínu og hafi M haft nægjanlegt ráðrúm og pláss til að hægja ferðina og stöðva örugglega eða aka yfir gatnamótin.

Álit.

Fram kemur að A var ekið ákveðið að gatnamótunum gegn biðskyldu og inn á þau þegar M hugðist aka á reiðhjóli sínu um gatnamótin og var komin að þeim. Við þær aðstæður einkum að því virtu að ökumanni bifreiðar A bar að veita umferð um gatnamótin forgang þá verður ekki talið óeðlilegt að M hafi gripið til þess ráðs að nauðhemla með þeim afleiðingum að hann datt af hjólinu og slasaðist. Ökumaður A ber ábyrgð á að haga aksturslagi sínu í umrætt sinn með þeim hætti að veruleg ógn var af fyrir M og verður því rakið til notkunar bifreiðarinnar A. M á því rétt á bótum úr ábyrgðartryggingu A hjá V.

Niðurstaða.

M á rétt á bótum úr ábyrgðartryggingu A hjá V.

Reykjavík 21.3. 2017.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.