

Mál nr. 87/2017
M og
vátryggingafélagið V v. ábyrgðartrygginga bifreiðanna A og B.

Árekstur við bílastæði hjá Borgarholtsskóla í Reykjavík

Gögn.

1. Málskot móttakið þann 8. mars 2017, ásamt fylgiskjöllum.
2. Bréf V, dags. 28. mars 2017.
3. Tölvupóstur E dags. 25. mars 2017.
4. Tölvupóstur f.h. Bifreiðastöðvar Þórðar Þ. Þórðarsonar

Málsatvik.

Árekstur varð við innkeyrslu að bifreiðastæði við Borgarholtsskóla í Reykjavík, þann 15. febrúar 2017. Ökumaður bifreiðar B segist hafa gefið stefnuljós og beygt til vinstri inn á bifreiðastæði við Borgarholtsskóla þegar bifreið A var samtímis ekið framúr vinstra megin með þeim afleiðingum að árekstur varð með bifreiðunum. Ökumaður bifreiðar A heldur því fram að ökumaður bifreiðar B hafi ekki gefið stefnuljós í aðdraganda þess að hann sveigði bifreið sinni til vinstri, þ.e. inn á umrætt bifreiðastæði við Borgarholtsskóla. Á vettvangi er hálfbrotin miðlína. Í tjónstilkynningu kemur fram að ökumaður bifreiðar B hafi ekki gefið stefnumerki.

Álit.

Það er varhugavert er að fara framúr bifreið þar sem heimilt er að beygja til vinstri yfir hálfbrotna miðlínu án þess að gætt sé nægilegrar varúðar. Á sama hátt er mikilvægt að ökumaður sem hyggst beygja til vinstri við slíkar aðstæður veiti umferð sem á eftir kemur upplýsingar um breytingu á akstursstefnu með því að gefa stefnumerki. Í tjónstilkynningu kemur fram að stefnumerki hafi ekki verið gefið umrætt sinn. Í ljósi þess sem fram kemur í gögnum málsins telur nefndin að rétt sé að skipta sök vegna árekstrarins þannig að ökumaður bifreiðar A ber 2/3 hluta sakar fyrir ógætilegan framúrakstur yfir hálfbrotna miðlínu. Ökumaður bifreiðar B ber 1/3 hluta sakar fyrir að hafa ekki gætt nægilega að umferð fyrir aftan sig.

Niðurstaða.

Sök skiptist þannig að ökumaður bifreiðar A ber 2/3 hluta sakar en ökumaður bifreiðar B ber 1/3 hluta sakar.

Reykjavík 9. maí 2017

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Lúðvík Bergvinsson hdl.