

Mál nr. 107/2017
M og
vátryggingafélagið V vegna bifreiðanna A og B.

Árekstur bifreiðanna A og B á Víkurvegi

Gögn.

1. Málskot móttakið 21.03. 2017, ásamt fylgiskjölum
2. Bréf V dags. 7.04.2017

Málsatvik.

Árekstur varð á Víkurvegi þann 27. febrúar 2017. M, ökumaður bifreiðarinnar A, kveðst hafa ekið Víkurveg til norðurs þegar bifreiðarnar mættust. Kveðst M, ökumaður bifreiðarinnar A, hafa fært bifreið sína eins utarlega út í vegarkant og mögulegt var vegna snjóruðninga sem voru á veginum og stöðvað bifreið sína þar. Kveður M ökumann bifreiðarinnar B ekki hafa hægt á ferð sinnar bifreiðar þegar þær mættust á þröngum veginum með þeim afleiðingum að bifreiðin B var ekið utan í vinstri hlið bifreiðarinnar A. Fyrir liggur að ökumaður bifreiðarinnar B kys að tjá sig ekki um málið og vísar til ljósmynda af vettvangi þegar umræddur atburður átti sér stað.

Álit.

Af gögnum málsins verður ráðið að þrenging hafi verið á Víkurvegi umrætt sinn vegna snjóruðninga þegar umræddar bifreiðar mættust. Við slíkar aðstæður ber að aka varlega og sýna öðrum vegfarendum tillitssemi og nema staðar ef nauðsyn ber til, sbr. 19. gr. umferðarlaga nr. 50/1987. Gögn málsins bera með sér að M hafi uppfyllt þær skyldur sem tilgreind varúðarregla umferðarlaga leggur ökumönnum á herðar við sambærilegar aðstæður. Ljósmyndir sem liggja fyrir í gögnum málsins af vettvangi benda ekki til annars en að frásögn M sé í samræmi við fyrirbyggjandi gögn. Þá liggur fyrir að ökumaður B mótmælir ekki frásögn M og gefur engar frekari skýringar á atvikum. Í ljósi þessa verður öll sök á árekstrinum lögð á ökumann B.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann B.

Reykjavík 16.5.2017

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Sigurður Óli Kolbeinsson, hdl.

Lúðvík Bergvinsson, hdl.