

Mál nr. 178/2017
M og
vátryggingafélagið V1 v/ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og
vátryggingafélagið V2 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.

Árekstur á Vesturlandsvegi þann 30. september 2016.

Gögn.

1. Málskot móttengið 29. maí 2017 ásamt gögnum.
2. Tölvupóstur V1 dags. 30. maí 2017.
3. Bréf V2 frá 31. maí 2017 ásamt gögnum.

Málsatvik.

Árekstur varð með bifreið A og B á Vesturlandsvegi þann 30. september 2017, nánar tiltekið við Hvanneyrarafleggjara í Borgarbyggð.

Samkvæmt framburði ökumanns bifreiðar B, sem var sjúkrabifreið, var hann í sjúkraflutningi og kveðst hafa ekið forgangsakstur suður Vesturlandsveg með sírenur og kveikt á forgangsljósum. Kveðst hann hafa séð að bifreið A hafi verið ekið á undan honum suður Vesturlandsveg. Bifreið A hafi hægt á sér, sveigt til vinstri og gefið stefnuljós til vinstri í átt að Hvanneyrarafleggjaranum. Ökumaður bifreiðar B hafi því talið að bifreið A hafi ætlað að beygja til vinstri eins og hún hafi gefið til kynna. Sveigði hann því bifreið B til hægri til að fara framúr bifreið A hægra megin enda ætlaði bifreið A að beygja til vinstri. Þegar hann var að verða kominn að bifreið A hafi bifreiðinni skyndilega verið sveigt til hægri og í veg fyrir bifreið B með þeim afleiðingum að vinstra framhorn bifreiðar B lenti á hægra afturhorni bifreiðar A.

Samkvæmt framburði ökumanns bifreiðar A ók hann suður Vesturlandsveg umræddan dag og ætlaði að beygja inn á Hvanneyrarafleggjarann til vinstri. Hafi hann því hægt á bifreiðinni og gefið stefnuljós til vinstri. Skyndilega hafi hann tekið eftir sjúkrabifreið í forgangsakstri aftan við sig og þá hafi hann sveigt til hægri til að víkja fyrir sjúkrabifreiðinni. Ekki vildi betur til en að sjúkrabifreiðinni var ekið aftan á bifreið A sem kastaðist út af veginum og á hvolf. Taldi ökumaður bifreiðar A að forgangsljós og hljóðmerki sjúkrabifreiðarinnar, bifreiðar B, hafi ekki verið kveikt fyrr en sjúkrabifreiðin var komin nálægt hans bifreið.

Vitni varð að árekstrinum en hann kveðst hafa ekið norður Vesturlandsveg í umrætt skipti. Mætti hann fyrst bifreið A og svo bifreið B og kveðst hafa séð áreksturinn í baksýnispeglinum. Að sögn vitnisins þá var eins og ökumaður bifreiðar A hafi byrjað að beygja til vinstri að Hvítárvallarvegi (Hvanneyrarafleggjaranum) en hætt skyndilega við og sveigt til hægri aftur í veg fyrir sjúkrabifreiðina. Vitnið gat ekki treyst sér til þess að segja til um hvar bifreið A hafi verið þegar hætt var við að beygja til vinstri. Vitnið segir að forgangsljós hafi verið kveikt á bifreið B en ekki hljóðmerki (sírena).

Álit.

Samkvæmt 1. mgr. 20. gr. umferðarlaga segir að aka skuli vinstra megin fram úr ökutæki. Einnig kemur fram að þó skuli aka hægra megin fram úr ökutæki ef ökumaður þess beygir til vinstri eða undirbjr greinilega vinstri beygju.

Ljóst er miðað við framburð vitnis að ökumaður bifreiðar A undirbjó með mjög greinilegum hætti beygju til vinstri inn á Hvítárvallarveg (Hvanneyrarafleggjara) en hætti svo skyndilega við með þeim afleiðingum að hann ók í veg fyrir bifreið B, sjúkrabifreið, sem ætlaði sér að fara fram úr hægra megin við bifreið A. Var því háttsemi ökumanns bifreiðar B í samræmi við framangreint ákvæði 20. gr. umferðarlaga.

Ekki þykir nægilega sannað að ökumaður bifreiðar B hafi sýnt af sér saknæma háttsemi, s.s. með of hröðum akstri. Aftur á móti þykir nægilega sannað með hliðsjón af framburðum beggja ökumanna og framburð framangreinds vitnis að bifreið A hafi verið sveigt í veg fyrir bifreið B með þeim afleiðingum að árekstur varð. Verður því að leggja alla sök á ökumann bifreiðar A.

Niðurstaða.

Öll sök er lögð á bifreið A.

Reykjavík 17. ágúst 2017.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Ólafur L. Einarsson hdl.

Jón Magnússon hrl.