

Mál nr. 211/2017

M
og
vátryggingafélagið V1 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A
og
vátryggingafélagið V2 v/ ábyrgðartryggingar vörubifreiðarinnar B.

Árekstur í hringtorgi á gatnamótum Vesturlandsvegur og Þingvallavegar þann 12.4.2017.**Gögn.**

Málskot, móttakið 29.6.2017, ásamt fylgigögnum.

Tölvubréf V1, dags. 11.7.2017, ásamt fylgigögnum.

Bréf V2, dags. 17.7.2017, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

A og B var ekið norður Vesturlandsveg og inn í hringtorg á gatnamótum Þingvallavegar með fyrirhugaðan akstur áfram norður Vesturlandsveg. A var ekið á vinstri akrein (innri hring) og B á hægri akrein (ytri hring). Rákust þá saman hægra framhorn A og afturdekk vinstra megin á eftirvagni sem dreginn var af B.

Ökumaður A kvaðst hafa ekið inn á innri akrein torgsins en B hafi farið á ytri akrein. Er hann hafi verið staddur á miðri leið í hringtorginu hafi eftirvagninn sem B dró farið af ytri akreininni og inn á hans akrein og dekk á vagninum farið á A, en hann hafi ekki náð að bjarga sér frá því.

Ökumaður B kvaðst hafa verið að hafa verið að beygja út af hringtorginu. Hann hafi litið í hliðarspegil í þann mund sem A skall á hjóli eftirvagnsins, en ökumaður A hafi verið að reyna að taka fram úr B sem hafi verið óheimilt.

Álit.

Framburður ökumanns B verður ekki skilinn svo að hann hafi andmælt því að hjól eftirvagnsins hafi farið yfir vinstri akrein (innri hring) þar sem áreksturinn varð. Samkvæmt þessu og gögnum málsins að öðru leyti þykir mega miða við að áreksturinn hafi orðið við það að eftirvagninn sem B dró hafi að hluta farið yfir á vinstri akrein. Ökumaður B ber ábyrgð á að svo skyldi hafa farið og telst hann eiga sök á árekstrinum. Á hinn bóginn verður að telja ósannað að ökumaður A hafi verið á leið fram úr B þegar áreksturinn varð eða ökumaður A hafi að öðru leyti átt sök á því hvernig fór. Öll sök verður því lögð á ökumann B.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann B.

Reykjavík, 5. september 2017.

Sóley Ragnarsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Lúðvík Bergvinsson hdl.