

Mál nr. 232/2017

M og
váttryggingafélagið V-1 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og
M og
váttryggingafélagið V-2 v. ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.

Árekstur bifreiða á vegamótum Vatnsnesvegar og Borgarvirkis 10.5.2017.

Gögn.

1. Málskot móttakið þ. 12.7.2017 ásamt fylgiskjölum nr. 1-4
2. Bréf V-1 dags. 20.7.2017.
3. Bréf V-2 dags. 17. 7.2017.

Málsatvik.

Árekstur varð á vegamótum Vatnsnesvegar og Borgarvirkisvegar með bifreiðunum A og B, en B er vörubifreið. A var ekið til norðurs eftir Vatnsnesvegi, en B var ekið til suðurs eftir Vatnsnesvegi. Ökumaður A segist hafa séð til ferða B og hafi vikið til hægri út í vegarkantinn og stöðvað A en skyndilega hafi vinstra framhorn B lent á vinstra afturhorni A og kastað A til hægri. Ökumaður B segist hafa ekið á um 60 km. hraða en hægt á bifreiðinni rétt áður en áreksturinn varð og segist ekki gera sér grein fyrir hvað kom fyrir, en sér hafi vírst sem A hafi fokið til á veginum, en alla vega hafi A verið skökk á veginum þegar árekstur varð.

Álit.

Í lögregluskýrslu kemur fram, að þegar áreksturinn varð var dagsbirta og færð góð. Ökumenn sáu til hvors annars með töluverðum fyrirvara áður en árekstur varð. Ökumaður A heldur því fram, að hann hafi vikið út í vegarkantinn til hægri og stöðvað og þeirri fullyrðingu er ekki mótmælt af ökumanni B, sem segist ekki gera sér grein fyrir hvað kom fyrir. Áreksturinn varð með þeim hætti að vinstra framhorn B lenti aftarlega í vinstri hlið A. Miðað við gögn málsins m.a. framburð ökumanna, ljósmyndir af vettvangi og ákomu á bifreiðunum þykir mega slá því föstu að ökumaður B hafi ekki gætt nægjanlegrar varúðar þegar hann ók framhjá A. Ökumaður B ber því alla sök.

Niðurstaða.

Ökumaður B ber alla sök.

Reykjavík 29.8. 2017.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Sigurður Óli Kolbeinsson hdl.

Jón Magnússon hrl.