

Mál nr. 233/2017

M
og
V1 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A
og
V2 v/ ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B

Árekstur á hringtorgi á mótum Reykjanesbrautar og Lækjargötu í Hafnarfiði þann 18.6.2017.**Gögn.**

Málskot, móttakið 14.7.2017, ásamt fylgigögnum.

Bréf V1, dags. 25.7.2017, ásamt fylgigögnum.

Bréf V2, dags. 28.7.2017.

Málsatvik.

Af því sem ráða má af gögnum málsins mun A hafa verið ekið austur Lækjargötu inn á hringtorgið á hægri akrein (ytri hring) og ætlað áfram áleiðis yfir fyrsta útakstur úr hringtorginu, þ.e. útakstur suður Reykjanesbraut. B mun hafa verið ekið suður Reykjanesbraut inn á hringtorgið á hægri akrein (ytri hring) fram hjá fyrsta útakstri, þ.e. vestur Lækjargötu, og ætlað svo út úr hringtorginu suður Reykjanesbraut. Bjart var af degi, rigning og blautt færi þegar áreksturinn varð.

Ökumaður A kvaðst hafa komið inn í hringtorgið frá Lækjargötu og að fyrsta útakstri suður Reykjanesbraut og þurft að stöðva þar til að hleypa umferð á innri hring út úr hringtorginu. Hann hafi verið búinn að bíða og hleypa nokkrum bifreiðum og var að fara að halda áfram þegar ein bifreið til viðbótar hafi komið á mikilli ferð og hafi hann einnig orðið að stöðva fyrir þeirri bifreið. Þá hafi B verið ekið aftan á A. Báðar bifreiðir hafi verið svo til á engri ferð þegar árekstur varð.

Ökumaður B kvaðst hafa ekið á ytri hring hringtorgsins þegar ökumaður A hafi „svínað hressilega“ fyrir sig þar sem gatan hafi verið rennbaut. Ökumaður A hafi síðan stöðvað snarlega og verið kominn rúmlega hálfa leið af hans akrein.

Álit.

Af ákomustöðum á bifreiðunum má sjá að vinstri framhorn B hafi stökist með afturhöggvara A frá miðju að hægra afturhorni. Eins og ökumenn hafa lýst tildögum árekstursins verður hann aðallega rakinn til þess að ökumaður B sýndi ekki þá varkárni sem af honum mátti krefjast er hann ók um hringtorgið sem leiddi til þess að bifreið hans rakst aftan á A. Telst ökumaður B því eiga meginsök á árekstrinum. Ökumaður A sýndi heldur ekki næga varkárni, einkum þegar litið er til þess hversu stutt vegalengd er frá Lækjargötu að útakstrinum suður Reykjanesbraut þar sem hann þurfti að stöðva nokkuð snögglega vegna umferðar af innri hring suður Reykjanesbraut í þann mund sem áreksturinn varð. Á hann því einnig nokkra sök á því hvernig fór. Eftir atvikum öllum þykir rétt að skipta sök þannig að ökumaður B beri 2/3 hluta sakar og ökumaður A 1/3 hluta sakar.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber 1/3 hluta sakar og ökumaður B ber 2/3 hluta sakar.

Reykjavík, 5. september 2017.

Sóley Ragnarsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Lúðvík Bergvinsson hrl.