

Mál nr. 243/2017

**M og
V1 v/A og
V2 v/B**

Árekstur bifreiða í Lönguhlíð í Reykjavík þ. 22.5.2017

Gögn.

1. Málskot móttakið þ.25.7.2017 ásamt fylgiskjöllum nr. 1-4
2. Bréf V-1 dags. 26.7.2017 ásamt fylgiskjali.
3. Bréf V-2 dags. 4.8.2017 ásamt fylgiskjöllum nr. 1-3

Málsatvik.

A ók á hægri akrein Lönguhlíðar með fyrirhugaða akstursstefnu til hægri vestur Miklubraut. B ók á reiðhjólástíg hægri megin við A einnig með fyrirhugaða akstursstefnu til hægri vestur Miklubraut. Árekstur varð milli bifreiðanna í beygjunni þegar vinstra framhorn B lenti í hægri afturhlíð A. Ökumaður A segist hafa verið að taka “forstjórabeygju” til hægri út af hjólástígnum þegar árekstur varð. Ökumaður B segist hafa lagt af stað í hægri beygju og lent á A og framkvæmdir við götuna hafi truflað þar sem búið sé að loka beyguakreininni.

Álit.

Þegar árekstur varð með bifreiðunum A og B voru viðamiklar framkvæmdir á gatnamótum Miklubrautar og Lönguhlíðar svo sem fjöldi mynda af vettvangi ber með sér. Gæta varð ítrustu varkárni við akstur á gatnamótunum þar sem áreksturinn varð, en hvorugur ökumaður sýndi þá aðgát sem nauðsynleg var við þær aðstæður og bera því báðir sök á árekstrinum. Við mat á sakarskiptingu þykja ekki efni til að leggja meiri sök á annan ökumanninn umfram hinn og er því sök skipt til helminga.

Niðurstaða.

Hvor ökumaður ber helming sakar.

Reykjavík 12.9. 2017.

Sóley Ragnarsdóttir lögfr.

Jóna Björk Guðnadóttir lögfr.

Jón Magnússon hrl.