

Mál nr. 286/2017
M og
vátryggingafélagið V v. kaskótryggingar bifreiðarinnar A.

Gildissvið kaskótryggingarskilmála vegna tjóns á bifreið 9.7.2017.

Gögn.

1. Málskot móttakið 30.8.2017 ásamt fylgiskjöllum nr. 1-5
2. Bréf V dags. 11.9.2017 ásamt fylgiskjöllum 1-4

Málsatvik.

M var að aka eftir Þorlákshafnarvegi þegar vinstra afturdekk bifreiðarinnar losnaði þ.e. felguboltar drógust út úr hjólnafi með þeim afleiðingum að dekkið sjálft fór fram úr bifreiðinni, sem skall niður og varð fyrir tjóni. M krefst bóta úr kaskótryggingu A hjá V og telur að atvikið eigi undir grein 2.4 í vátryggingaskilmálum kaskótryggingarinnar. V hafnar bótaskyldu og telur að felguboltarnir hafi losnað vegna þess að þeir voru ekki nægjanlega vel festir og tjón vegna þess geti ekki talist til skyndilegra óvæntra utanaðkomandi atvika og telur að tjónið falli ekki undir ákvæði gr. 2.4 í vátryggingaskilmálum. V vísar til greinar 3.5 í vátryggingaskilmálum og telur að sú ábyrgðartakmörkun sem þar er vísað til eigi við í málinu, þar sem bifreiðin varð fyrir tjóni þegar hún rakst niður í akstri enda gildi tilvikið um öll tjónstilvik sem verða vegna þess að bifreið rekst niður í akstri.

Álit.

Þegar hjól losnar undan bifreið sem er á akstri þá er þar um skyndilegan, óvæntan utanaðkomandi atburð að ræða. Ekki hefur verið sýnt fram á að felguboltar á dekkinu sem losnaði undan bílnum hafi ekki verið nægjanlega vel festir eða orsök tjónsins verði rakin til M eða aðila sem M ber ábyrgð á. Í grein 2.4. í vátryggingaskilmálum segir að vátryggingin bæti hvers konar önnur tjón á hinu vátryggða ökutæki sem verður vegna skyndilegra og óvæntra utanaðkomandi atvika eigi undanþágur og takmarkanir ekki við. Í því sambandi vísar V til greinar 3.5. sem er undanþáguákvæði sem er ekki unnt að skilja þannig að eigi við um það tilvik sem hér um ræðir skv. orðanna hljóðan. M á því rétt á bótum úr kaskótryggingu A hjá V.

Niðurstaða.

M á rétt á bótum úr kaskótryggingu M hjá V.

Reykjavík 17.10.2017.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.