

Mál nr. 294/2017
M og
vátryggingafélagið V-1 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A og
vátryggingafélagið V-2 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.

Árekstur bifreiða á Breiðholtsbraut í Reykjavík 16.8.2017

Gögn.

1. Málskot móttakið 7.9.2017 ásamt fylgiskjölum 1-3.
2. Bréf V-1 dags. 21.9.2017 ásamt fylgiskjölum 1-5.
3. Bréf V-2 dags. 8.9.2017.

Málsatvik.

A var ekið suður Breiðholtsbraut með fyrirhugaða akstursstefnu áfram sömu leið. B ók af Vatnsveituvegi í austurátt inn á Breiðholtsbraut í suðurátt þegar árekstur varð með bifreiðunum. Ökumaður A segist hafa séð þegar ökumaður B hafi ekið inn á Breiðholtsbraut í veg fyrir A og hún hafi þá hemlað og reynt að beygja frá en farið utan í vegkantinn og skotist þaðan og á B. Ökumaður B segist hafa stöðvað við vegamótin og séð til ferða A og ekið á hægri ferð inn á Breiðholtsbrautina og ekki vitað fyrir en að A skall utan í B.

Álit.

Ökumaður B gætti ekki nægjanlega að aðstæðum og virti ekki biðskyldu og forgang umferðar um Breiðholtsbraut gagnvart umferð af Vatnsveituvegi. Ökumaður B ber því meginsök á árekstrinum. Miðað við lýsingu á aðdraganda árekstursins og árekstrinum þykir mega slá því föstu að ökumaður A hafi ekið of hratt miðað við aðstæður, auk þess sem mæld hemlaför á vettvangi yfir 40 metrar styðja þá niðurstöðu. Þó mæling hafi ekki farið fram formlega fyrr en nokkru eftir áreksturinn þykir mælingin hafa næg stoð í framburði þess sem ritaði tjónstilkynningu á vettvangi. Ökumaður A ber því einnig nokkra sök á árekstrinum. Við mat á sakarskiptingu þykir rétt að ökumaður B beri 2/3 sakar og ökumaður A beri 1/3 sakar.

Niðurstaða.

Ökumaður A ber 1/3 sakar og ökumaður B ber 2/3 sakar.

Reykjavík 31.10. 2017.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Sigurður Óli Kolbeinsson hdl.

Jón Magnússon hrl.