

Mál nr. 338/2017

M og
V-1 v. A
V-2 v. B

Árekstur bifreiða á Drekaöllum í Hafnarfirði þ. 7.9.2017.**Gögn.**

1. Málskot móttakið þ. 25.10.2017 ásamt fylgiskjöllum 1-3
2. Bréf V-1 dags. 2.11.2017
3. Bréf V-2 dags. 9.11.2017.

Málsatvik.

Báðar bifreiðarnar óku suður Drekaöllum og var A fyrir framan B og sá ökumaður A laust bifreiðastæði á vinstri hönd og beygði til vinstri, en þá ók B inn í hlið A. A var ótryggð þegar atvikið átti sér stað. Ökumaður A segist hafa ekið á hægri akrein og séð laust bifreiðastæði og beygt inn í það og ekki séð B fyrr en árekstur varð. Ökumaður A segist nokkuð viss um að hafa gefið stefnuljós. Akoma á A er á afturhurð bifreiðastjórarnegin. Ökumaður B segir að skyndilega hafi A verið fyrir framan B og hún ekki náð að hemla og aldrei séð bílinn fyrir framan sig og verið að skipta um gír og horft aðeins niður. Ökumaður B bar síðar að A hefði bakkað skyndilega inn á akrein sem B ók eftir.

Álit.

Í framburði ökumanns B kemur fram að hún var ekki að fylgjast með umferð fyrir framan sig og segist m.a. hafa litið niður þegar hún var að skipta um gír á beinskiptum bíl sínum. Ökumaður B gætti því ekki nægjanlega vel að umferð fyrir framan sig og ber alla sök á árekstrinum. Framburður ökumanna á árekstrarstað eins og hann er skráður af starfsfólki Akstur og öryggi er lagður til grundvallar í málinu.

Niðurstaða.

Ökumaður B ber alla sök.

Reykjavík 12.12. 2017.

Sóley Ragnarsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.