

**Mál nr. 343/2017**  
**M og**  
**vátryggingafélagið V-1 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A**  
**og**  
**vátryggingafélagið V-2 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.**

**Árekstur bifreiða á aðrein að Vesturlandsvegi til austurs 29.4.2017.**

**Gögn.**

1. Málskot móttakið 19.9.2017 ásamt fylgiskjöllum 1-6
2. Bréf V-1 dags. 20.11.2017.
3. Bréf V-2 dags. 2.11.2017 ásamt fylgiskjali.

**Málsatvik.**

Bifreiðunum A, B og C var ekið til norðurs aðrein að Vesturlandsvegi til austurs A var fremstur, B í miðjunni og C aftastur. Skyndilega hægðist á umferðinni og ökumaður A hemlaði og það gerðu einnig ökumenn B og C, en þeim tókst ekki að koma í veg fyrir árekstur og lenti B aftan á A og C aftan á B. Ökumaður A segir að umferðin hafi verið þétt og skyndilega hafi hægst á henni sennilega vegna bifreiðar sem hafi skotið sér inn í bílaröðina og allir bremsað. Ökumaður A segir að hann hafi í kjölfar þess að hann bremsaði fengið tvo dynki aftan á A. Ökumaður B segist hafa hemlað og fengið C aftan á sig og við það hafi B kastast á A, sem var fyrir framan B. Ökumaður C segist hafa snarhemlað og sveigt frá en það ekki dugað til og hann hafi lent á B.

**Álit.**

Ágreiningur í málinu snýst um það hvort að B hafi fyrst ekið á A eða hvort B hafi kastast á A þegar C ók aftan á A. Samkvæmt framburði ökumanns A fékk A á sig tvö högg sem vísar til þess að B hafi fyrst lent á A og síðan hafi komið annað högg þegar C ók aftan á B og verður að telja sannað miðað við gögn málsins að þannig hafi atvik verið. Að þessu virtu ber ökumaður B sök á afturtjóni A og eigið framtjón, en ökumaður C ber sök á afturtjóni B og framtjóni á C.

**Niðurstaða.**

Ökumaður B ber sök á afturtjóni A og eigin framtjóni. Ökumaður C ber sök á afturtjóni B og eigin framtjóni.

Reykjavík 20.12.2017.

Sóley Ragnarsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.