

Mál nr. 348/2017

M og
vátryggingafélagið V1 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A
og
vátryggingafélagið V2 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.

Árekstur á bifreiðastæði á Garðatorgi, Garðabæ, þann 23.8.2017.**Gögn.**

Málskot, móttakið 31.10.2017, ásamt fylgigögnum.

Bréf V1, dags. 20.11.2017, ásamt fylgigögnum.

Bréf V2, dags. 16.11.2017, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

A og B var ekið aftur á bak úr stöðureitum sem vísuðu skáhallt á móti hvor öðrum. Rákust þá saman afturendi A og hægra afturhorn B.

Ökumaður A kvaðst hafa bakkað úr stöðureitnum og verið að setja bifreiðina í áframgír þegar bakkað hafi verið á A. Ökumaðurinn kvað A vera búna bakkmyndavél og skynjara og er hann hafi bakkað hafi enginn verið þar sem hann var að setja í áframgír. Þá hafi myndavélin og skynjarinn ekki verið á og því hafi hann ekki séð þegar ekið var á A.

Ökumaður B kvað báða ökumenn hafa ekið samtímis aftur á bak úr gagnstæðum áttum og lagt á til hægri og bifreiðirnar rekist á á miðju bifreiðastæðinu.

Eitt vitni, sem kvaðst þekkja til ökumanns A, kvaðst hafa séð að búið hafa verið að bakka A úr stöðureit og verið að leggja af stað þegar B hafi komið úr stöðureit fyrir aftan A og verið bakkað aftan á A.

Álit.

Samkvæmt fyrirbyggjandi ljósmyndum sem teknar voru á vettvangi má sjá að báðar bifreiðir sneru á ská á leið þerra úr stöðureitum sínum, m.ö.o. hvorug þeirra var komin í beina akstursstefnu eftir akleiðinni á milli stöðureitanna. Á framhlið tjónstilkynningar vegna árekstursins kemur fram að báðum bifreiðunum var ekið aftur á bak. Af fyrirbyggjandi gögnum og að virtum framburðum beggja ökumanna verður ekki ráðið með nægri vissu að gáleysi annars ökumannsins hafi verið meira en hins þannig sönnunarbyrðin verði lögð á hann um að áreksturinn verði rakinn til aksturslags hinnar bifreiðarinnar. Þá verður ekki talið, eins og hér stendur á, að framburður fyrrgreinds vitnis geti ráðið úrslitum um það hvor ökumanna eigi sök. Eftir atvikum öllum verður því ekki ráðið hvor ökumanna eigi sök fremur en hinn. Verður því ekki hjá því komist að skipta sök til helminga.

Niðurstaða.

Hvor ökumanna ber helming sakar.

Reykjavík, 20. desember 2017.

Sóley Ragnarsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson hrl.

Jón Magnússon hrl.