

Mál nr. 352/2017

M
og
vátryggingafélagið V1 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A
og
vátryggingafélagið V2 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.

Ágreiningur um sök þegar saman rákust opin bílhurð og hlið annarrar bifreiðar.**Gögn.**

Málskot, móttakið 2.11.2017, ásamt fylgigögnum.

Bréf V1, dags. 15.11.2017, ásamt fylgigögnum.

Bréf V2, dags. 20.11.2017, ásamt fylgigögnum.

Málsatvik.

Atvik sem mál þetta varðar gerðist á bifreiðastæði við Hrísalund á Akureyri 29. september 2017.

Samkvæmt málskoti kveðst ökumaður B hafa opnað afturhurð B til að taka börn úr bifreiðinni. Hafi hann þá tekið eftir því að ökumaður A hafi komið í bifreið sína og ekið af stað. Hafi hann þá tekið eftir að A hafi verið ekið á afturhurðina á B og hafi hann þá bankað í þak A til að láta ökumanninn vita og stöðva hann. Ökumaðurinn hafi stöðvað og bakkað þannig að afturhurð B fari aftur í samt horf og þá líti út fyrir að ökumaður B hafi skellt hurðinni í A. Ef myndir eru skoðaðar megi sjá að skemmdin á A sé mun meiri en eðlilegt sé eftir venjulega hurðarskellu og greinilegt sé að A hafi verið ekið á hurðina á B.

Ökumaður A kvað afturhurð B hafa verið opnaða og hún rekist í A.

Álit.

Af fyrirliggjandi ljósmyndum af skemmdum á A sem urðu við óhappið, verður telja að atvikið hafi ekki getað gerst með öðrum hætti en að afturhurð B hafi skolið í hið A og telst ökumaður B því eiga sök á því hvernig fór. Á hinn bóginn verður að telja ósannað, eins og málið liggur fyrir, að ökumaður A eigi sök.

Niðurstaða.

Leggja ber alla sök á ökumann B.

Reykjavík, 20. desember 2017.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.
Valgeir Pálsson hrl. Jón Magnússon hrl.