

Mál nr. 417/2017
M og
vátryggingafélagið V-1 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar A
og
vátryggingafélagið V-2 vegna ábyrgðartryggingar bifreiðarinnar B.

Árekstur bifreiða á Grindavíkurvegi 9.11.2017

Gögn.

1. Málskot móttakið 18.12.2017 ásamt fylgiskjölum nr. 1-3
2. Bréf V-1 dags. 9.11.2017
3. Bréf V-2 dags. 15.1.2018

Málsatvik.

Árekstur varð á Grindavíkurvegi þar sem bifreið B var ekið til hægri af vinstri akrein og bifreið A ekið hægra megin við bifreið B. Ökumaður bifreiðar A segir að bifreið B hafi verið nánast stopp á miðjum Grindavíkurvegi og hann sá að hann gæti ekki stöðvað A í tæka tíð og sveigði því til hægri og reyndi að keyra út af veginum og segist hafa haldið flautunni inni, en þegar A hafi verið kominn að hlið B hafi B verið beygt til hægri og árekstur orðið með bifreiðunum. Ökumaður B segist hafa ekið eftir leiðbeiningum GPS tækis og tækið hefði gefið honum upplýsingar um að beygja til hægri eftir um 500 metra og hafi hann hægt á B og beygt til hægri að Bláa Lóns afleggjara þegar árekstur varð.

Álit.

Hvorugur ökumaður gætti að aðstæðum í aðdraganda árekstursins og bera þeir báðir sök á árekstrinum. Ökumaður A gætti ekki nægjanlega að umferð fyrir framan sig og ökumaður B gætti ekki að aðstæðum þegar hann ók af stað úr nánast kyrrstöðu og tók hægri beygju af rangri akrein. Við mat á skiptingu sakar þykja ekki efni til að leggja sök á annan ökumanninn umfram hinn og skiptist sök því til helminga.

Niðurstaða.

Hvor aðili ber helming sakar.

Reykjavík 6.2.2018.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Guðmundur Stefán Martinsson lögfr.

Jón Magnússon hrl.