

Mál nr. 79/2018

**M og
V v. ábyrgðartrygginga bifreiðanna A og B**

Árekstur á vegi við Hraunbrekku í Húsafelli 25.2.2017.

Gögn.

Málskot móttakið þ. 5.3.2018 ásamt fylgiskjölum nr. 1-3.
Bréf V dags. 16.3.2018.

Málsatvik.

Árekstur varð á vegi við Hraunbrekku í Húsafelli. Vegurinn er þröngur og bifreiðunum var ekið hvor á móti annarri. Ökumaður B segist hafa ekið niður aflíðandi brekku og þá séð til ferða A þar sem A hafi verið ekið á töluverðum hraða á móti B. Ökumaður B segist þá hafa fært sig eins og kostur hafi verið út í hægri kant vegarins en A hafi komið stjórnlaus rennandi á móti sér og lent með vinstri hlið framan á B. Ökumaður A segist hafa ekið á um 25 km. hraða og hafi séð B sem hafi verið ekið á miðjum veginum á móti sér. Ökumaður A segist þá hafa reynt að hægja á bifreiðinni og reynt að færa sig eins langt til hægri og kostur var og hafi A verið nánast kyrrstæð þegar B ók í vinstri hlið A. Fyrir liggja ítarlegar lýsingar ökumanna. Fram kemur í gögnum málsins að mikil hálka hafi verið á veginum þegar áreksturinn varð.

Álit.

Árekstur bifreiðanna varð á þrögnum vegi í mikilli hálku sbr. lýsingu aðila sem kom á vettvang. Báðir ökumenn halda því fram, að þeir hafi ekið varlega og vikið svo sem kostur var til hægri. Eins og atvikum er háttað og þeim gögnum sem lögð hafa verið fyrir í málinu er ekki sannað hver staðsetning bifreiðanna var nákvæmlega eða ökuhraði var þegar árekstur varð. Að virtum gögnum málsins verður því sök skipt til helminga þar sem ekki eru efni til að leggja sök á annan ökumanninn umfram hinn.

Niðurstaða.

Hvor aðili ber helming sakar.

Reykjavík 10.4.2018.

Þóra Hallgrímsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögmaður.

Jón Magnússon lögmaður.