

Mál nr. 116/2018

**M og
V-1 vegna ökutækisins A og
V-2 vegna ökutækisins B**

þ. 1.3.2018.

Gögn.

Málskot móttengið þ. 10.4.2018 ásamt fylgiskjöllum nr.

Bréf V-1 dags. 14.4.2018

Bréf V-2 dags. 26.4.2018

Málsatvik.

Árekstur varð á Höfðabakka milli bifreiðanna A og B. Í lögregluskýrslu kemur fram að óþekktri bifreið hafi verið ekið aftan á B, sem hafi verið kyrrstæð á rauðu ljósi og við það hafi B kastast aftan á A, sem einnig var kyrrstæð á rauðu ljósi. Ökumaður A segir A hafa verið kyrrstæða á rauðu ljósi á leið suður Höfðabakka þegar B hafi verið ekið aftan á A og segir ökumaður A að hann hafi ekki séð óþekktu bifreiðina. Ökumaður B segir B hafa verið kyrrstæða þegar dökkri amerískri bifreið hafi verið ekið aftan á B og B kastast á A og segist ökumaður ekki hafa náð skráningarnúmeri þeirrar bifreiðar.

Álit.

Ekkert er vitað um hina óþekktu bifreið, sem að ökumaður B segir að hafi verið ekið aftan á B og við það hafi B kastast aftan á A. Ökumaður A segist ekki hafa séð þessa óþekktu bifreið og engin ákoma er sjáanleg aftan á B, en óhjákvæmilega hefði bifreið þurft að keyra á B á nokkrum hraða til að færa jafn stóran og þungan bíl og B úr stað. Þar sem ekkert liggur fyrir um meinta óþekkta bifreið, sem á að hafa ekið aftan á B nema frásögn ökumanns B og engin ákoma er aftan á B, þá er það fjarri lagi, að vera nægjanlega sannað, að óþekkt bifreið hafi ekið aftan á B og við það hafi B kastast á A. Af gögnum málsins verður því ekki annað ráðið, en að B hafi ekið aftan á A og beri alla sök í málinu.

Niðurstaða.

Ökumaður B ber alla sök.

Reykjavík 22.5. 2018.

Sóley Ragnarsdóttir lögfr.

Valgeir Pálsson lögmaður.

Jón Magnússon lögmaður.